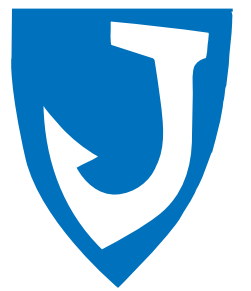




*Fiskeri-
hovedstaden*

Båtsfjord



■ Båtsfjord framstår i dag som landets fiskerihovedstad. Posisjonen blir forsterket når Mikal Solhaug (bildet) før jul kommer hjem til Båtsfjord med sitt nybygg til over 100 millioner kroner.

Går alt som planlagt vil også Odd Arne Harjo i neste måned ankomme med sin nyervervelse, et fartøy med en lengde på nesten 32 meter.

■ Optimismen som råder i Båtsfjord blir

gjenspeilet i dette 24-siders Båtsfjord-magasin. Her presenteres noe av kommunens næringsliv, etablerere, utbyggingsplaner og den patriotiske ånden som råder i fiskeværer.



Den nye
rådmannen



Forretnings-
kvinnen



Første
i landet



Lærer på
mønsterskolen



Igjen Gaselle-
bedrift



Velkommen til Båtsfjord, fiskerihovedstaden

– vi skal være til stede – vil gå foran
– vil være med på å skape framtiden



- ✓ Sammen skal både vi politikere og de som arbeider i Båtsfjord kommune forvalte de ressursene, tradisjonene, kvalitetene og verdiene som er i Båtsfjord til det beste for alle.
- ✓ Sammen har vi et ansvar for fortid, nåtid og framtid.
- ✓ Sammen skal vi legge til rette for kommunens videre utvikling, slik at Båtsfjord kommune alltid er et godt sted å leve, bo og arbeide.
- ✓ Sammen med dere innbyggere skal vi skape et dynamisk samfunn i takt med nåtid og framtid.

De siste ukene og fram til kommunestyremøtet i desember vil arbeidet med budsjettet prioriteres. Vi har fortsatt utfordringer i kommunen vår på lik linje med de fleste kommunene. Den største er kommuneøkonomien. I en budsjettprosess har vi mange krav og ønsker. I rådmannens budsjett forslag ser vi at de aller fleste utgiftene er bundet opp mot lovpålagte oppgaver, lønn og pensjonskostnader. Vi ser fortsatt at utgiftene vokser mer enn inntektene, og det er da vi politikere skal og må ta viktige beslutninger og tørre å prioritere.

Som ordfører er jeg opptatt av å føre en ansvarlig økonomisk politikk. Uansett så vil det ikke være penger nok til alt og alle. Det er nettopp det politikk handler om: «Å fordele goder og byrder i samfunnet». Da må man ta noen valg – stå for dem!

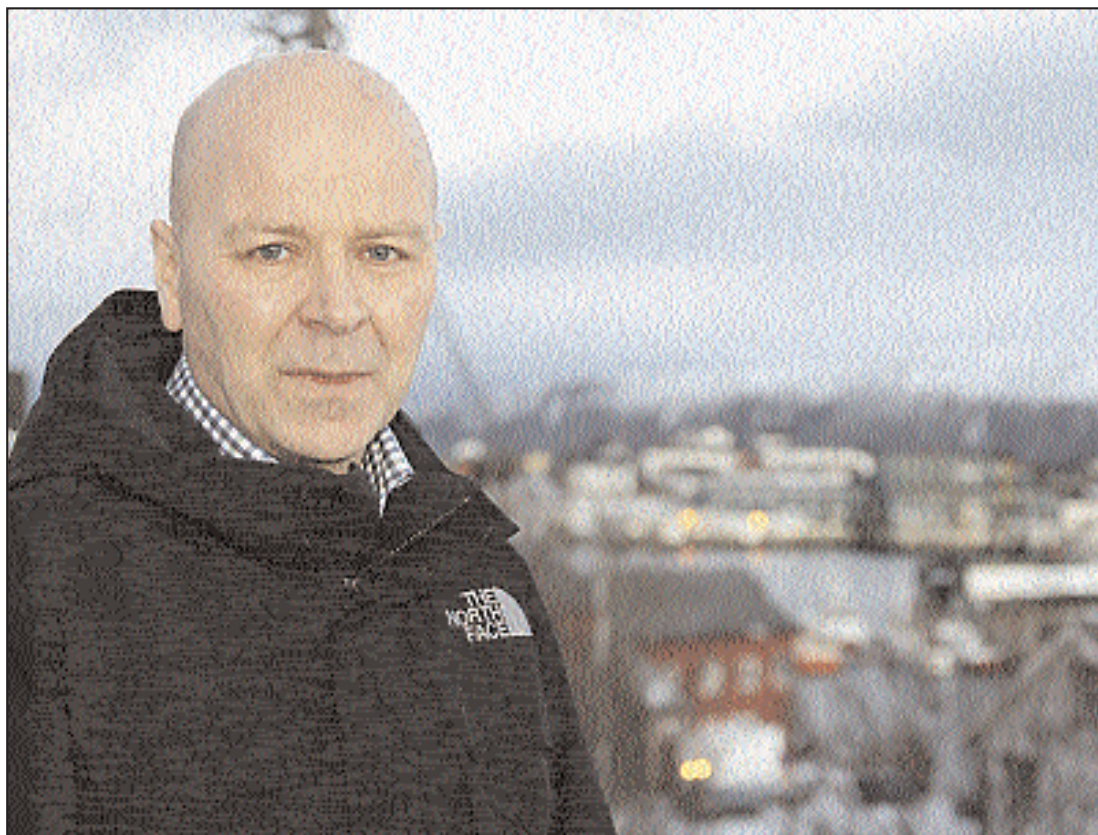
Gjennom året drifter kommunen de etablerte virksomhetene, og setter i gang mange tiltak og investeringer, som jeg er sikker på kommer de fleste innbyggerne til gode. Når vi i tillegg har et aktivt og framtidsrettet næringsliv, og vi får nyetablerer og gründere med positivitet og god tro, er det kjempe fint for oss alle. Dette trenger vi mer av. Samfunnet vårt er i dag helt avhengig av fiskeriene. Det gjør det sårbart, og ny virksomhet vil skape et mer robust samfunn.

Frivillige, lag og organisasjoner står på gjennom året, for at trivsel og opplevelser skal stå i sentrum. Nylig var ordføreren med og feiret mannskorets 80 års jubileum. Dette viser at samfunnet vårt har lange tradisjoner på dette området, noe vi må ta vare på. Da har vi etter mitt syn, god grunn til å kunne glede oss i lag over det vi har fått til, og det vi i fellesskap skal få til.

Avslutningsvis ei stor takk til alle som bidrar til et godt samarbeid på alle plan.

Jeg takker for året som snart er over, og ønsker alle ei riktig God Jul og et Godt Nytt år!

Geir Knutsen
Ordfører



HJEMVENDT: Tor-Martin Larsen har vendt tilbake til sine røtter – som rådmann.

En annen virkelighet

I mai måned var Tor-Martin Larsen (52) på plass som Båtsfjord kommunes nye rådmann. Båtsfjordingen kom fra Forsvarsdepartementets budsjettavdeling, der han arbeidet med budsjetter i milliardklassen, til en kystkommune med helt andre tall å forholde seg til.

For ham ble det en helt annen virkelighet. Forsvarsbudsjettet er på godt over 5 milliarder kroner, i tillegg jobbet han med budsjettet til Heimevernet på rundt 1,5 milliarder kroner. I Båtsfjord er budsjettet på knappe 190 millioner kroner.

Innsparingstiltak

– Mens vi som jobbet med departementets budsjetter ofte lurte på hvordan vil skulle fordele midler som sto ubrukt når det nærmet seg årsskiftet, er det en annen virkelighet innenfor kommunesektoren. Rådmenn og politikere sliter med underskudd. Så også i Båtsfjord. I utgangspunktet ble det avdekket et merbehov på 11,3 millioner kroner her i kommunen. En rekke innsparingstiltak har førte til at merbehovet nå er betydelig redusert. Jeg har foreslått overfor formannskapet en rekke innsparingstiltak som er nødvendig for å få budsjettet i balansen. Blant annet store strukturelle tiltak. Det er også en kjensgjerning at personalkostnadene utgjør over 70 prosent av budsjettets utgifter. Av forslagene jeg kom med over-

for formannskapet tidligere i måneden, er nedleggelse av kulturskolen og overføre lærerne til Båtsfjord skole, for også jeg forstår at vi ikke uten videre kan si opp ansatte, sier rådmannen. I likhet med rådmannen i Berlevåg, som er offiser med grad som oberstløytnant, er også han utdannet offiser, med majors grad.

Eiendomsskatt

Rådmannen er klar over at politikerne må gjøre tøffe prioriteringer, men samtidig ser han optimistisk på framtiden. For kommunen opplever befolkningsvekst og næringslivet går rimelig godt.

– Med den vanskelige økonomiske situasjonen Båtsfjord kommune er inne i, blir det ingen store investeringer neste år. På sikt må kommunen gjøre noe med skolestrukturen, noe som vil bety store låneopptak. Videre må arbeidet med utskifting av vann- og kloakknett videreføres, men det arbeidet igangsettes nok ikke før tidligst i 2015, sier Larsen.

For å bedre økonomien mener rådmannen at politikerne også må

se på nye potensielle inntektsmuligheter. I dag har kommunen ikke eiendomsskatt, men en slik avgift må vurderes av politikerne, mener han.

– Et overslag viser at innføring av eiendomsskatt kan gi kommunen en merinntekt på mellom 2 og 4 millioner kroner, alt etter om man kun kreve eiendomsskatt fra private og utelater næringsbygg, eller om alle skal betale, sier Larsen. Hvorvidt rådmannen og hans familie velger å bli i Båtsfjord vet han ikke.

– Både jeg og min kone har ett års permisjon fra våre stillinger sørpå. Selv er jeg i gang med desentralisert utdanning innen administrasjon og ledelse. Har to eksamener igjen, og går alt som jeg håper, vil jeg om ett år ha mastergrad innenfor de fagfeltene jeg studerer, sier Tor-Martin Larsen som har funnet seg godt til rette i sin spennende hjemkommune, og er opptatt av at de vel 260 ansatte i kommunen også i framtiden skal føle trygghet, selv om kanskje arbeidsoppgavene for noen kan bli annerledes enn i dag.

Kystens fiskerihovedstad

Utgiver: Båtsfjord kommune v/ordfører Geir Knutsen

Annonseansvarlig: Linken Næringshage

Redaksjonelt/foto: Bjørn Hildonen

Layout: Terje Barlien

Grafisk produksjon/trykk/distribusjon: Dagbladet Finnmarken



Fiskerihovedstad

For å møte utviklingen, med blant annet nyetableringer, vil det også bli lagt ut nye byggefelt.

Geir Knutsen

Ordfører Geir Knutsen (54) i Båtsfjord har et klart mål; Båtsfjord skal framstå som landets fiskerihovedstad. – Havna skal mudres, nye arealer for industrietablering skal klargjøres og flere fiskere har bestilt nye fartøyer. Jeg ser derfor optimistisk på framtiden, sier Arbeiderparti-ordføreren.

Tidligere har kommunen manglet ledige industriarealer. Men etter at Kystverket – etter flere års arbeid og til en prislapp på ca. 80 millioner kroner – har fjernet ca. 85.000 kubikkmeter stein og 110.000 kubikkmeter masse fra Storholmen, skal hele areal på vel 80.000 kvadratmeter klargjøres for industrietablering.

Håper på nyetablering

Stein- og grusmasser fra Storholmen benyttet Kystverket til molo-forlengning. Dermed er havna enda bedre skjermet.

– Arbeidene med å fjerne all masse fra hele området er ikke sluttført, men vi har allerede klargjort et stort areal som vil være attraktiv for etablerere av ny industri. For ett år siden undertegnet kommunen en intensjonsavtale med Cold Clean Ocean AS (CCO). Det er et nyetablert selskap som skal satse på hvitfisk, pelagiske fiskeslag, skjell og skalldyr, og som har knyttet til seg den ikke ukjente fiskeriindustrilederen Øystein Jørgensen i prosjektarbeidet. Avtalen gikk ut 1. november, men er forlenget med ett år. Jeg håper virkelig CCO etablerer seg her i Båtsfjord. Dette vil forsterke vår posisjon som fiskerihovedstad, og vil selvsagt også skape nye helårige arbeidsplasser som gir verdiskapning og vil bidra til fortsatt befolkningsvekst, sier Knutsen.

Solid næringsliv

Han er også tilfreds med at det islandske firmaet Ice Group LTD har etablert selskapet Embla i det tidligere Skrovnes-bruket. Med etableringen ble det skapt 26 nye arbeidsplasser. Embla produserer høyproteinprodukter av fiskeavskjær og fiskehau. I tillegg har kommunen to store og solide hjørnesteins-



FISKERIHØVEDSTAD: – Båtsfjord skal bli landets fiskerihovedstad, sier ordfører Geir Knutsen.

bedrifter, Norway Seafoods og Båtsfjordbruket.

– For å møte utviklingen, med blant annet nyetableringer, vil det også bli lagt ut nye byggefelt. I dag har kommunen om lag 20 byggeklare tomter i eksisterende byggefelt. Kommunen har også etablert et selskap med Båtsfjordbruket og vurderer å oppføre nye utleieleiligheter på Blåbærtoppen. Flere av leilighetene som tidligere tilhørte fiskeindustribedriften Nils H. Nilsen er også lagt ute for salg. Vi har også flere eldre fraflyttede boliger. Her ligger et potensial for renovering, salg eller utleie. For øvrig opplever vi at husprisene er stabile her i kommunen, sier ordføreren.

Krevende

Ordføreren er generelt positiv til utviklingen i kommunen, men legger til at Båtsfjord-samfunnet, som så mange andre her nord, er sårbare

for svingninger, nettopp fordi kommunen er helt avhengig av fiskeriene. Men med den blåblå regjeringen frykter han at både kommuner og fiskeriene vil få det enda vanskeligere i årene som kommer.

– Heldigvis har vi her i kommunen en industri, selv om den er ensidig, som i dag stort sett har gått godt, men kommunen er presset økonomisk. Derfor blir budsjettarbeid krevende. Nå er vi i gang med å utarbeide et budsjett i balanse. Samtidig må vi arbeide for at vi igjen får politisk handlingsrom, sier Knutsen.

Han ser ikke bort fra at vi får problemer med å finne dekning for ikke-pålagte oppgaver og aktiviteter.

– I så fall vil det nødvendigvis gå ut over lag og foreninger. Det vi i Ap vil prioritere er barnehage, utdanning og eldreomsorg. I dag har vi et fantastisk godt helsetilbud, og

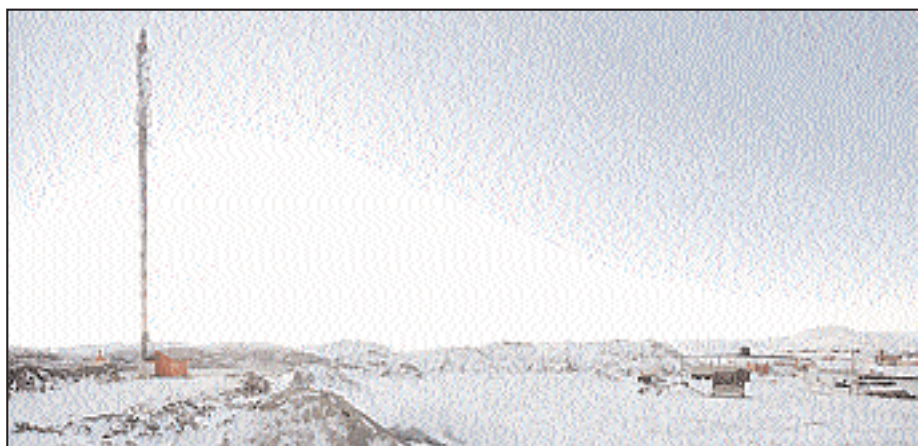
det skal vi også ha i fortsettelsen. Per dags dato har vi nærmest ikke venteliste på alderspensjonat/omsorgsboliger, sykehjemsplasser og skjermet enhet, sier ordføreren som hadde håpet at kommunene generelt hadde fått bedre og mer forutsigbare rammebetingelser fra Staten.

Skole og barnehage

Ordfører Knutsen håper i det lengste at fylkeskommunen ikke reduserer eller fjerner LOSA-tilbudet (Lokal Opplæring i Samarbeid med Arbeidslivet) fra kommunen. I dag har Båtsfjord videregående skole motiverte elever som oppnår meget gode eksamensresultater.

– Undervisning er som nevnt et av våre prioriterte områder. Det vi nå skal ta stilling til er nettopp skolestrukturen. Arbeiderpartiet vil gå inn for at vi får én felles grunnskole og én barnehage i kommunen. Går alt som planlagt vil vi i 2016

komme i gang med utvidelsen av Båtsfjord skole. Når dette arbeidet er ferdigstilt legger vi ned Nordskog skole. Den skal så ombygges til barnehage. Slik jeg ser det, vil det være den absolutt beste løsningen, og det vil igjen være ressursbesparelse. Hva det store skoleløftet vi koste er ikke klarlagt, men jeg ser for meg at prisen vil ligge rundt 100 millioner kroner. For øvrig avsluttet vi i år arbeidene med vann, kloakk og fortau langs Skolegata og Fjordveien, men fortsatt gjenstår en del arbeider med nytt vann- og kloakknett, men nå tar vi en pause i det arbeidet, sier ordfører Geir Knutsen som legger til at investeringene neste år blir minimale, rundt 6 millioner kroner. Hovedsakelig vil investeringsmidlene gå til skifting av ventilasjonsanlegget på helsesenteret og i idrettshallen. I tillegg skal torget ferdigstilles.



STORHOLMEN: I dette området har CCO fått tildelt areal for industribygg.

Foto: Inge Wahl



BARNEHAGE: Nordskogen skole vil antakelig bli ombygget til kommunens eneste barnehage.



FIERNUNDERVISNING: Det er tilfreds med fjernundervisningen, Rikke-Sofie Andersen (til venstre i første rekke), Karoline Wesmajervi, Elise Lund Holm og Lona Rasmussen. I andre rekke (fra venstre) Kenneth Johansen, Kenneth Bjørkås Johnsen, Sebastian Eriksen og Niclas Edøy Jensen. Bakerst Kevin Jørgensen.

Mønsterskolen i fare

Båtsfjord videregående skole framstår som en mønster-skole. Elevene som går ut fra skolen kan vise til utmerkede eksamensresultater. Det som nå uroer, både elever og lærere, er hvorvidt LOSA (Lokal Opplæring i Samarbeid med Arbeidslivet) vil fortsette i årene som kommer. Ingen vet hva som skjer etter skoleåret 2014/15.

Fra fylkespolitisk hold er det ikke gitt noen garantier om LOSA videreføres i Båtsfjord. Det politikerne har sagt, er at de 11 elevene som i dag går på VG II, studiespesialisering, skal få fullføre sin utdannelse i Båtsfjord våren 2015.

God resultater

– Hvorvidt vi får beholde vårt tilbud vet vi ikke før fylkestinget har behandlet sitt budsjett i desember. Så vi er alle spent på utfallet, sier lærer Katy Langseth, som for øvrig sammen med lærer Bengt Oskal avslutter sin yrkeskarriere når inneværende skoleår er slutt.

Det har lenge vært usikkerhet omkring den videregående skolen i Båtsfjord, en skole kommunen fikk etablert i 2003 som en kommunale videregående skole. Etableringen av den kommunale videregående skolen var i utgangspunktet en forsøksordning, og var på det tidspunkt den eneste kommunalt drevne videregående skole i landet. Politisk var det motstand i Finnmark fylkesting mot forsøksordningen i Båtsfjord. Et flertall i

fylkestinget klarte imidlertid å få skolen tilbakeført til fylkeskommunen fra skoleåret 2009/2010. Dermed var også Båtsfjord videregående skole under LOSA-paraplyen.

Skolen i Båtsfjord har alltid stått fram som en videregående skole med svært lite fravær og gode eksamensresultater. Eksempelvis gikk en av elvene på studiespesialisering i vår ut med seksere i alle fag.

– Og ikke bare det, vårens avgangselevne oppnådde meget gode resultater, til tross for at det var uro om skolens framtid, og elevene engasjert seg sterkt i arbeidet med å bevare det videregående tilbudet her i kommunen, sier Langseth.

Lite frafall

Skolen i Båtsfjord, med sin 48 elever, kan gi båtsfjordungdommen et treårig løp for dem som velger studiespesialisering. For elever som ønsker en yrkesfaglig utdanning er det ved skolen et ettårig tilbud. Deretter går den enkelte elev ut i arbeidslivet som læring, avbrutt av teoripåfyll.

I dag er det 29 ungdommer som



BEKYMRE: De er bekymret for framtiden, Viggo Holger Juul Larsen (fremst), Katy Langseth, Bengt Oskal og Bjørn Arne Jensen.

går første året (VG I). Av disse er det 12 elever som har valgt yrkesfag. Totalt, fordelt på alle tre klassetrinn, er det 36 elever som har valgt studiespesialisering. 17 elevene er i sitt første år (VG I), 11 går VG II og 8 er i ferd med å fullføre studiespesialiseringen (VG III). Det som er bemerkelsesverdig er at Båtsfjord videregående skole kan vise til svært lite frafall i løpet av utdanningstiden. Den ligger på rundt 10 prosent, noe som er meget lavt, ikke bare i forhold til andre skoler i Finnmark, men også i landssammenheng.

Ved skole i Båtsfjord er det i dag seks fulle lærerstillinger og tre deltidsstillinger. Skolen har fire topp moderne studioer som benyt-

tes i forbindelse med fjernundervisning.

Bekymret

Katy Langseth er oppriktig bekymret for skolens framtid.

– For hele Båtsfjord-samfunnet vil en nedleggelse av skolen bety svært mye. Vi har nemlig ungdom som er aktive og arbeidsvillige. Forsvinner skolen vil det svekke hele samfunnet, ikke minst vil det gå ut over lag og foreninger. Et annet moment er at flere unge nok vil droppe videre utdanning fordi de som 15-16-åringer må forlate sin hjemkommune og flytte på hybel. Derfor er det grunn til bekymring, men jeg velger å tro at fylkespolitikkerne finner midler til å videreføre

FF Forsvinner skolen vil det svekke hele samfunnet, ikke minst vil det gå ut over lag og foreninger.

Katy Langseth

LOSA-tilbudet, sier Langseth som får støtte av sine lærerkollegaer.

Veileder Bjørn Arne Jensen følger både elever på yrkesfaglig og studiespesialisering.

– Vi har motiverte og samfunnsengasjerte elever. Det vil være svært beklagelig om fylkespolitikkerne velger å fjerne LOSA-tilbudet. For øvrig har vi i dag 12-14 lærlingplasser her i kommunen, sier Jensen.



USIKKER: Det er heftet stor usikkerhet til framtiden for Båtsfjord videregående skole, med sine lokaler i Sørnes-bygget.



KOMPETANSE: Staben i Ekstern Regnskap har høy kompetanse. Fra venstre Solveig Lund, Valerina Eriksen, Erling Nystad og Ekatarin Olsen.

Gaselle-bedrift

To år på rad er Ekstern Regnskap AS i Båtsfjord å finne på Dagens Næringslivs liste over Gaselle-bedrifter i Finnmark. Første gang de kom på lista var i 2012, og er også kommet med på lista for 2013. – Det er vi stolte av, sier daglig leder Erling Nystad (53).

På Dagens Næringslivs liste over Gaselle-bedrifter finner vi Ekstern Regnskap på 50. plass. Dette etter at omsetningen i 2012 kom opp i 3,2 millioner kroner og fordi regnskapsbyrået det siste året har hatt en positiv økonomisk utvikling.

Jubileumsår

Tidligere i år feirer regnskapsbyrået 20-års jubileum, og utviklingen har bare gått en vei siden Erling Nystad startet med regnskapstjenester i 1993.

– Da jeg startet det hele for 20 år siden, uten noen medarbeidere, hadde jeg ikke forestilt meg at vi i dag skulle være fire ansatte. Og mye taler for at jeg må tilsette to nye medarbeidere, og nå planlegges etablering av et avdelingskontor i Kirkenes. Etter planen vil det skje i løpet av neste år, sier Nystad. Han sier at staben, som består av meget dyktige medarbeidere med høy kompetanse, betjener ca. 70 forskjellige kunder.

– Det er fra enkeltmannsforetak til mellomstore bedrifter. Kundemassen er, foruten her i Båtsfjord, å finne i Oslo, Bergen, Berlevåg og Tana. For med dagens teknologi er det ingen problemer å betjene kunder som sitter langt fra vårt

kontor. For øvrig har vi utarbeidet et kompetanseprogram for alle ansatte, sier Nystad som legger til at Ekstern Regnskap fortar regnskapsføring, fakturering, lønn, budsjett, betalingsformidling, bedriftsetablering og årsoppgjør og selvangivelser.

Framtidsrettet

Ekstern Regnskap AS er en forretningspartner hos XLEDGER som er leverandør av økonomisystemet XLEDGER.NET.

– Dette er et utmerket regnskapsystem. Kunden har til enhver tid oversikt over sine disposisjoner, og kundemassen kommer fra en rekke bransjer. Kan blant flere andre nevne bygg og anlegg, fiskebåtredere, eiendomsforvaltere, hotell og restaurant, frisører, drosjer, ASVO bedrifter, detaljhandel med klær og sko, fysioterapeuter og kiosker, sier Nystad.

XLEDGER.NET er et ekte webbasert økonomisystem. Systemet leveres som en tjeneste over internett, noe som betyr at brukeren har tilgang til system når og hvor som helst via sin egen nettleter.

– Dette er et framtidsrettet økonomisystem som baserer seg på det siste innen tilgjengelig teknologi



GASELLE: For andre året på rad kan Erling Nystad glede seg over at Ekstern Regnskap er Gaselle-bedrift.

og gir brukeren stor fleksibilitet, ny mobilitet og detaljert oversikt. Regnskapsbyråkunde har dermed full tilgang til alle detaljer. Dette innebærer at kunden får tilgang til

et eget økonomisystem via internett, og at dobbeltregistreringer derfor elimineres, sier Erling Nystad om «verktøyet» Ekstern Regnskap benytter seg av.

Vindkraft på vent

Det er ennå ikke avklart når Finnmark Kraft AS starter byggingen av vindkraftparken på Hamnfjellet i Båtsfjord. – Går alt som planlagt kan arbeidene starte tidligst i 2015, sier administrerende direktør i Finnmark Kraft AS, John Masvik.

Masvik sier at han hadde ønsket at framdriften hadde vært bedre, men slik situasjonen er, må en bare vente på at Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE) kommer med den endelige godkjenning for oppstart.

Overtok fra Statoil

– Vi har de aller fleste formalitetene i orden. Både AVINOR, Forsvaret og reindriftsnæringen har i dag ingen innvendinger mot vindmølleparken. Meningen er også at Varanger Kraft skal oppgradere linjene før vindmølleparken kan settes i drift.

Det var i juli 2011 at Finnmark Kraft AS, som ble etablert i juni 2009 av Finnmarkseiendommen og sju kraftverk i Finnmark og Nord-Troms, overtok prosjektet Hamnefjellet vindkraftverk fra Statoil ASA.

Prosjektet ble konsesjonssøkt allerede i 2006. På grunn av at det ble registrert kulturminner i området der vindmølleparken er planlagt, ble planene noe justert, og det er sendt en revidert søknad i august 2011. Den er godkjent.

Vindkraftverk er planlagt bygd i to trinn, første trinn på ca. 50 MW og andre trinn på 70 MW. Antall turbiner vil variere med effektstørrelsen på turbinen, og er leverandøravhengig. Møllene, ca. 40 i antall, vil sannsynligvis være med tårnhøyde på ca. 70-90 m og rotor-diameter på ca. 80-100 m.

Vindmølleparken legger et beslag på 15 kvadratkilometer og er kostnadsberegnet til 1,3 milliarder kroner.

Stort potensial

I Finnmark er det fortsatt potensial for utbygging av vann- og vindkraft. Mye vind sammen med gode terrengforhold og store områder gjør at Finnmark er et av de mest spennende områdene både i nasjonal og internasjonal sammenheng. For vannkraft er det først og fremst småkraftverk som er aktuelle.

De siste årene har interessen for å satse på vindkraft i Norge økt. En rekke selskaper arbeider med prosjekter langs norskekysten. Den økte interessen for vind som energikilde i energibransjen tyder på at vindkraft i framtida kan komme til å utgjøre et betydelig bidrag til norsk energiproduksjon.

Det som kan forsinke vindkraftutbyggingen i Finnmark er linjeoverføringen. Det er Statsnett, med ansvar for utbygging av hovedoverføringsnettet, som er «flaskehalsen».



NYBYGG: Mikal Solhaug (innfelt) er nå i Tyrkia for å ta hjem sitt nybygg.

Foto: Privat



Redere satser stort

Går alt som planlagt vil Båtsfjord få en betydelig flåtetilvekst før årsskiftet. Det er rederne Mikal Solhaug (39) og Odd Arne Harjo (41) som satser stort.

Solhaug har under bygging et line- og garnfartøy på 34 meter, mens Odd Arne Harjo har tegnet kontrakt om kjøp av et snurrevad- og notfartøy på vel 31 meter.

Det nye fartøyet til Mikal Solhaug er under bygging i Tyrkia. Etter planen skal Mikal forlate verftet med nybygget, med registreringsnummer F-50-BF, en av de nærmeste dagene. Ankomst Båtsfjord er like før jul. Går alt som Odd Arne håper, vil også han komme til Båtsfjord med sin nyervervelse før jul.

Fylket er brems

Odd Arne Harjo hadde også planer om nybygg, men fordi han fikk



KRITISK: Odd Arne Harjo er kritisk til dagens fiskeripolitikk.

problemer med finansieringen har han valgt å tegne kontrakt om kjøp av et snurrevad og notfartøy, bygd i 2003.

Begge er kritisk til dagens fiskeripolitikk i Finnmark, og de håper på bedre rammebetingelser.

– Fiskeripolitikken som føres i

Finnmark virker som en brems for dem som ønsker å investere i større fartøy, dette fordi fartøy ikke uten videre kan selges ut fra fylket. Kjøper vi rettigheter fra andre fylker, og tar dem til Finnmark, så får vi 30 prosent reduksjon med det samme de er blitt registrert her i fylket blant annet fordi det er færre kjøpere grunnet høye priser. Dermed får vi problemer når vi skal innom banken med prosjekter. Skal vi ha et levende Finnmark må vi ha gode banker med oss hele veien. Hadde vi hatt samme rammebetingelser som på Vestlandet, da hadde vi hatt en helt annen flåtestruktur i fylket. Dagens politikk har ført til finansielle vanskeligheter for de redere som vil satse på større fartøy. Så det er ikke noe merkelig at de som ønsker å satse er tilbakeholden, selv om vi har fiskeressursene i våre nærområder. Dette er også årsaken til at jeg nå velger å satse på brukt framfor nybygg. Kontrakten på den vel 31 meter lange «Øybuen» er skrevet, men ennå er ikke alle de finansielle brikkene på plass. Fartøyet er prissatt til 17 millioner kroner, sier Odd Arne Harjo som håper alt går i orden.

Levendelevering

Meningen er at han skal drifte med snurrevad og not. Om bord vil det være et mannskap på seks, pluss minst én landmann.

– Med snurrevad planlegger vi å satse på levendelevering til anlegg i Båtsfjord. Per i dag har jeg en kvote på 500-600 tonn torsk. I tillegg kommer andre fiskeslag, men jeg skulle ønsket at torskekvoten hadde vært større, sier Odd Arne Harjo.

Han angrer litt på at han i fjor

solgte sin 63 fot store «Skarberg» når han nå må forlate planen om nybygg. I høst har han vært leieskipper om bord i fartøyet «Geir Roger». Forleden leverte han – og mannskapet på fem – 70 tonn sild til mottak på Senjahopen. Det var hans sist sjøvær etter sild da årets kvote er oppfisket. Fangsten ble tatt i Nord-Troms.

For øvrig er det en opprinnelig Alta-reder som eier «Geir Roger». Rederen har nå flyttet til Bleik i Andenes med sine tre fartøy.

Ingen hjelp

Mikal Solhaug har på sin side de siste årene investert 130 millioner kroner i to fartøy. «Inger Victoria» kjøpte han i april 2010, og kostet ca. 12 millioner kroner og leverer fersk råstoff i Båtsfjord. Og nå kommer han hjem med nybygget «M-Solhaug» – den tredje i rekken med det navnet.

Nybygget, et kombinasjonsfartøy for leveranser av ferskt og fryst råstoff, er utstyrt for line- og garnfiske og skal primært gå etter torsk, hyse og sei. Fangstene skal i hovedsak leveres i Båtsfjord.

– Per dags dato foreligger det ikke noe hjelp i form av lån og tilskudd fra Finnmark. Nybygget er finansiert i DnB, eksportkreditt og egenkapital. Jeg har også søkt Båtsfjord kommune om et lån på én million kroner, og Finnmark fylkeskommune om videreføring av et lån som ble gitt i 2009 og er nedbetalt, sier Solhaug.

Stor arbeidsgiver

Med nybygget kan Mikal Solhaug ro med inntil 1000 linestamper per sjøvær og tilsvarende antall

garn når linefisket er avsluttet.

– Vi skal drifte i alle årets måneder. Om bord i nybygget har jeg et mannskap på 22, 14 nordmenn og åtte fra Latvia, som skal gå skift. Hvert sjøvær vil varer opp til 11 dager, og torskekvoten er totalt ca. 800 tonn. For øvrig har vi på land om lag 27 egnere. I tillegg er det seks mann om bord i «Inger Victoria» der driften er sesongbasert. Så jeg er vel den absolutt største arbeidsgiveren innen privat sektor i Båtsfjord. Tar man i tillegg med de filetbedriftene sysselsetter for å produsere råvarene jeg bringer på land, kan fartøyene mine nesten betegnes som skattemaskiner for lokalsamfunnet. La meg også legge til at mine egnere produserer line for andre linefartøy. De genererer også råstoff til Båtsfjord i form av ferske og fryste råvarer. Avslutningsvis vil jeg si at når man ser hva lineflåten betyr i form av sysselsetting og verdiskapning, da er det for meg en selvfølge at lineegnetilskuddet blir opprettholdt, sier Mikal Solhaug.

Tidligere i høst solgte han sin forrige «M-Solhaug» for 9 millioner kroner til den 22 år gamle Kristian Harder M. Andersen i Berlevåg. Linefartøyet er 70 fot, ble bygd i 1985 og har nå fått navnet «Nordbanken». Etter salget har fartøyet vært i Tromsø for visse ombygginger, og vil antakelig være på plass i Berlevåg i neste uke.

For øvrig vil Båtsfjord fra nyåret ha tre fartøy over 30 meter – om kjøpet til Odd Arne Harjo går i orden. Den største er «Kildin», et snurrevadfartøyet med en lengde på 37 meter og tilhørende reder Bjørnar Jonassen.



STØRST: Nå får Båtsfjords største fartøy, «Kildin» selskap av «M-Solhaug».

Vil bygge møbelforretning

Etter temmelig seks år måtte Leif-Gunnar Skancke (35) avvikle møbelforretningen i Båtsfjord. Men nå planlegger han bygging av en 600 kvadratmeter stor møbelforretning på Foma i Båtsfjord.

Det var Leif-Gunnar sin far, berlevågingen Jan Terje Skancke, eier av møbelforretningen Terje Skancke Møbelforretning i Berlevåg, som valgte å etablere en avdeling i Båtsfjord, med Leif-Gunnar som butikksjef. De fikk leie lokaler i et bygg som tidligere hadde huset en møbelforretning.

– Årsaken til at jeg valgte å stenge døra til møbelforretningen er sammensatt, men hovedgrunnen var at eieren av bygget satte opp husleia til et nivå vi ikke kunne akseptere. Dette beklager jeg overfor de mange trofaste kundene vi har i Båtsfjord, men det var en nødvendighet. Så i slutten av september ble forretningen stengt, sier Leif-Gunnar som er tredjegerasjon som driver møbelforretning og er svært fornøyd med seks års omsetning i Båtsfjord.

Han ønsker ikke at Båtsfjord skal stå uten en skikkelig møbelforretning.

– Derfor har vi satt i gang prosessen som vil føre til at vi antakelig kommer i gang med bygging av ny forretning på Foma. Forprosjektet er nå til vurdering hos entreprenører, med sikte på byggestart i løpet av april måned neste år. Hva bygget på 600 kvadratmeter, med mulighet til utvidelse, vil koste er ikke klarlagt, men vi antar at selve bygget til koste opp mot 4 millioner kroner. Så må jeg skaffe et varelager. Det beløpet vil fort komme opp i én million kroner, sier Leif-Gunnar som lover at publikum vil få et bredere utvalg når han forhåpentligvis åpner dørene til møbelforretningen i løpet av neste år.

Terje Skancke Møbelforretning er ikke medlem av noen møbelkjeder, og kunne i år feire 60-årsjubileum.



MØBELFORRETNING: Leif-Gunnar Skancke vil bygge møbelforretning i Båtsfjord.



Smøremidler



RS 150
SAR ODIN
REDNINGSSKAPET

Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

NÅR KVALITET ER LIVSVIKTIG!

DRIVSTOFF OG **Mobil** SMØREMIDLER LEVERES OVER HELE KYSTEN AV **Bunker Oil AS!**

Våre avdelinger: **Bergen:** 55 11 95 30 – **Ålesund:** 70 10 47 47 – **Tromsø:** 77 66 41 20



Går så det suser



Vi regner med at issalget i år vil passere 10 millioner kilo.
Runar Bye Paulsen

Han har ingen grunn til å deppe. Daglig leder for Båtsfjord Sentralfryselager AS i Båtsfjord, Runar Bye Paulsen (37). For etter at lageret ble gjenåpnet i mars måned i fjor har utviklingen bare gått en vei, oppover.

I januar 2011 var det at brannalarmen gikk i Båtsfjord. Meldingen var at sentralfryselageret sto i brann. Vel ett år seinere kunne daværende fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg-Hansen åpne landets mest moderne sentralfryselager. Oppbyggingen kostet rundt 30 millioner kroner.

Økende trafikk

Brannen førte til at Båtsfjord sto uten grensekontrollstasjon, noe som blant annet resulterte i at russiske trålere ikke lenger var et fast innslag ved sentralfryselagerets kaianlegg – og som i sin tur førte til innteksttap for sentralfryselageret. Nå er grensekontrollen og Mattilsynet på plass, men anløp av russiske trålere utgjør ikke det antall som før storbrannen i 2011.

Det nye sentralfryselageret er på totalt 2000 kvadratmeter hvorav selve fryselageret disponerer 1200

kvadratmeter med en kapasitet på 10.000 tonn frossenfisk. Kjølelageret har lagt beslag på 50 kvadratmeter og sorterings- og pakkeavdeling ca. 500 kvadratmeter.

– Selv om det foreløpig ikke er så mange russiske trålere som anløper Båtsfjord for å sette sine fangster inn på «frysehotellet», ser vi en stadig økning. Samtidig er det slik at kvotene er på et rekordhøyt nivå, og anløp av norske trålere, autoline- og snurrevadfartøy, som loss her i Båtsfjord er økende, sier Bye Paulsen.

Stor isproduksjon

I år vil Båtsfjord Sentralfryselager antakelig passere 20.000 tonn i «produksjon», noe som er langt foran det som var forventet, og vil være rekordkvantum siden Båtsfjord fikk sitt første «frysehotell» i 1979.

Da fryselageret ble oppbygd etter brannen ble det også montert tre store ismaskiner. Investeringen kom på ca. 10 millioner kroner.

– Nå kan vi levere 90 tonn is i døgnet, og vi regner med at issalget i år vil passere 10 millioner kilo. Vi levere is til storparten av flåten, også den som drifter på Varangerfjorden, sier båtsfjordingen Runar Bye Paulsen, som jobbet som innkjøpssjef i firmaet Lofotprodukt i Leknes da han besluttet å vende hjem for å overta stillingen som daglig leder av Båtsfjord Sentralfryselager AS etter



GLEDELIG: – Vi oppleverer en gledelig trafikkøkning, sier sentralfryselageret leder, Runar Bye Paulsen.

Per Arvid Richardsen. Stillingen overtok han 1. mai i år.

Ved sentralfryselageret er det i dag seks fast tilsatte. I fjor hadde

selskapet et driftsresultat på 20,7 millioner kroner.



BÅTSFJORD BRYGGE
KAFFE & SPISERI

Overnatting, konferanse, selskap eller bare et godt måltid?
Svaret er Båtsfjord Brygge.

Kontakt oss på tel. 78 98 32 83 eller 40 00 13 52



BEST: Havna i Båtsfjord skal bli rein – og landets beste.

Skal bli landets beste havn

Han overdriver ikke, havnesjef Odd Jarle Jensen (56), når han hevder at havna i Båtsfjord om noen år skal framstå som landets beste fiskerihavn. - Vi er langt på vei til å nå målsettingen. Det som gjenstår er et omfattende mudringsarbeid, sier havnesjefen.

Over flere år har det vært satset målrettet på å gjøre havna i Båtsfjord til den beste. I Nasjonal transportplan 2014-2023 er havna oppført med 100 millioner kroner til mudring.

Reguleringsplan

Mens kommunens industribedrifter disponerer hundrevis av kaime-ter, er det i kommunalt regi bygd nærmere 1000 meter kai. I tillegg kommer ca. 500 meter med flyte-kaier.

I fjor overtok kommunen en 108 meter lang flytekai i Neptunbukta, med strøm- og vannuttak. Den koster 13 millioner kroner og kommunen ble tildelt et tilskudd på 5,8 millioner kroner. Den store flytekai i Neptunbukta er meget solid og tåler tyngden av minst én lastet trailer. Også her skal det mudres for å øke dybden på begge sider av flytekaia.

Kommunen har også lagt ut fire flytekaier med fartøybåser ved Sørnes-bygget. Videre har rednings-skøyta egen liggekai ved Båtsfjord Brygge, og nedenfor det nye torget er det lagt ut flytekai, både for lokalflåten og gjester. Totalt har kommune om lag 50 fartøybåser, fordel på flytekaiene som er satt ut i flere deler av havna.



BESTE: Ordfører Geir Knutsen (til venstre) og havnesjef Odd Jarle Jensen ønsker at Båtsfjord skal ha landets beste fiskerihavn. Her med den store flytekaia i Neptunbukta i bakgrunn.

I løpet av neste år vil kommunen legge fram en ny reguleringsplan for havneutbyggingen.

– Dette er nødvendig før Kystverket igangsetter sitt omfattende mudringsarbeid. Regner med at

Kystverket kommer i gang med arbeidene i løpet av 2015, sier havnesjefen.

Helt ren havn

I dag har kommunen om lag 300 meter dypvannskai, men behovet er større.

– Derfor inngår det i våre planer en omfattende mudring av havna. Det skal blant annet mudres i Fomabukta forbi Båtsfjordbruket, i Neptunbukta, utenfor Norway Seafoods, hurtigrutekaia og sentralfryse-lageret. I dag har vi problemer når flere større fartøy ankommer samtidig til sentralfryselageret, Norway Seafoods og hurtigrutekaia. Kystverket skal også rense den forurensete del av havna, det gjelder spesielt i Neptunbukta. Der vil et topplag på 40-50 cm bli fjernet og



Vi planlegger nå et nytt havnebygg på 750 kvadratmeter.

Odd Jarle Jensen

erstattet med ren masse. Den forurensete massen vil bli deponert og isoleres. Mye av dette arbeidet må kommunen selv betale. Når Kystverket er ferdig med mudringen er usikkert, men når sluttstrek settes vil havna framstå som dyp og helt ren, sier havnesjef.

– Men det er ikke bare mudringsarbeider som skal utføres. Vi planlegger nå et nytt havnebygg på 750 kvadratmeter. Det skal blant annet inneholde kontorer, garasje og lager. Mitt håp er at vi kommer i gang i løpet av neste år, sier havnesjef Odd Jarle Jensen som i tiden som kommer ikke får mange ledige øyeblikk.



DEPONERING: I bukta ved Barents Skipsservice skal forurenset bunnmasse deponeres og sikres.



STORHOLMEN: Her, på Storholmen, skal CCO etablere sin fiskeindustribedrift på 16.800 kvadratmeter.

Foto: Inge Wahl

VARANGERKRAFTEN 100 %



Design og konsept: www.arcgraf.no Foto: Bjarne Riesto

Varangerkraften er å være 100 %

Vi som bor i Øst-Finnmark kjenner Varangerkraften. På de lyse, klare vinterdagene i naturen er vi 100 % fri. Varangerkraften er rundt oss og kommer med vinden. Varangerkraften driver oss fremover - hver dag.



Kari-Ann og våre andre kundebehandlere gir selvsagt også 100 %.

Kanskje er det derfor vi har noen av Norges mest fornøyde strømkunder?

Kontakt oss på telefon 78 96 26 00

Planlegger storbedrift

Går alt som planlagt vil det nyetablerte Båtsfjordselskapet Cold Clean Ocean AS (CCO) reise et industribygg på Storholmens nye industriareal. Bygget vil bli på hele 16.800 kvadratmeter. Investeringene er beregnet til mellom 250 og 280 millioner kroner.

Det nyetablerte selskapet CCO skal tilrettelegge for en differensiert, men samtidig effektiv og topp moderne fiskeindustribedrift. Eierne skal anvende det nyeste innen produksjonsteknologi med henblikk på pelagisk, hvitfisk- og skjell/skalldyrproduksjon.

– CCO sin fiskeindustribedrift på Storholmen skal utvikles som et bærekraftig anlegg i relasjon til både energieffektivisering, bygningsmaterialitet og vedlikehold, samt funksjonalitet og en arbeidsbesparende, langsiktig produksjon. Båtsfjord kommune er på sin side opptatt av å sikre at arealene på Storholmen blir gitt ny aktivitet for økt verdiskapning og flere stabile helårige arbeidsplasser i Båtsfjord. Kommunen er derfor meget positiv til CCO sitt initiativ, sier ordfører Geir Knutsen.

Prosjekt- og styreleder Bjarne Minde sier til Båtsfjord-magasinet at selskapet har en intensjonsavtale med kommunen, og de har i planprosessen knyttet til seg fiskeindustrileder Øystein Jørgensen. Han har i en årrekke drevet fiskeindustribedrift i Båtsfjord.

– Når vi kan komme i gang er avhengig av flere ting. I første om-

gang må vi avvente og se om kommunen godkjenner vår rammesøknad. Rammesøknaden danner grunnlaget for eventuell søknad om igangsettelseserklæring (IG), sier Minde.

På nåværende tidspunkt, så lenge alle formalitetene ikke er på plass, er Minde tilbakeholden med opplysninger.

– Meningen er at vi skal dra fordel av Båtsfjords helt unike beliggenhet. Båtsfjord har en naturlig isfri havn med råvaretilgang i ypperste klasse, året rundt. I tillegg er beliggenheten strategisk med tanke på framtidens logistikk, Nord-Østpassasjen. Den lokale forankringen til Båtsfjord er viktig, ikke minst fordi kommunen er en aktiv medspiller, og her er det allerede etablert et helhetlig industrimiljø innrettet mot fiskerinæringen. Det er dessuten god og stabil tilgang på kvalifisert arbeidskraft, sier Bjarne Minde som legger til at eiendommen vil bli leid bort til et driftsselskap.



Det er god og stabil tilgang på kvalifisert arbeidskraft.

Bjarne Minde

Vokst seg stor

Vi er opptatt av å rekruttere fagfolk fra lokalmiljøet. Per i dag har vi fem lærlinger.

Trond Henriksen

Det begynte i all beskjedenhet i 1992, med fire ansatte. Nå er Båtsfjord blitt for liten for entreprenørfirmaet Bygg og Industriservice AS. Derfor har selskapet nærmest bokstavelig talt bygd seg ut av kommunen og blant annet etablert egen avdeling i Vadsø.

I dag har entreprenørselskapet hele Øst-Finnmark som forretningsområdet og satser på å være en komplett leverandør. Antall ansatte er nå rundt 25 og omsetningen vil i år komme på vel 36 millioner kroner.

Hele Øst-Finnmark

– Gjennom våre 13 år har utviklingen vært svært positiv, men i fjor opplevde vi for første gang røde tall i regnskapet. Vi måtte tåle et underskudd på 2,8 millioner kroner. Årsaken var sammensatt. Imidlertid har utviklingen vært positiv i år, sier en av entreprenørselskapets gründere, Trond Henriksen (45).

De første 10 årene var det hovedsakelig oppdrag for fiskeindustrien i Båtsfjord som utgjorde bedriftens «rygggrad».

– Da industrien fikk store utfordringen opplevde vi nedgang i ordretilgangen. Derfor var vi nødt til å se på prosjekter i vårt nærområde. Så i dag har vi oppdrag i de fleste av kommunene i Øst-Finnmark. Av større prosjektet de siste årene har vi blant annet stått for oppbyggingen av sentralfryselageret, ØFAS-hallen på Foma og ombygging av Norway Seafoods her i Båtsfjord, rehabilitert rådhuset i Tana, bygd barnehage i Berlevåg, sykehjem i



OVERTAR: Nå har Trond Henriksen (til venstre) overlatt ledelsen av Bygg og Industriservice til Hans Marius Nordberg.

Vardø, rehabilitert rådhuset i Vadsø, bygd Vadsø vannverket og ombygd det tidligere aldershjemmet i Vadsø til leilighetskomplekset Solsiden. For øvrig har vi 50 prosent eierandel i nettopp Solsiden. I dag

er det slik at 85 prosent av våre oppdrag er for det offentlige, sier Henriksen.

Høy kompetanse

Bygg og Industriservice har opp gjennom årene utviklet seg til et velrenommert og solid selskap med sammensatt og høy kompetanse.

– Vi er med i NESO (Nordnorsk Entreprenørers Service-Organisasjon SA). Gjennom medlemskapet får vi adgang til skoleing av våre

ansatte. I dag har vi tørmester, kobber- og blikkenslagermester, snekkere og murere med fagbrev. Videre har vi sveisere, mekanikere, portmontører, betongarbeidere og ingeniører. Vi er også opptatt av å rekruttere fagfolk fra lokalmiljøet. Per i dag har vi fem lærlinger, sier Henriksen, som nå har overlatt den daglige ledelsen til Hans Marius Nordberg (32).

Trond Henriksen sier han er meget tilfreds med sin etterfølger.

– Vi fikk mange gode søkere til å

overta etter meg. Da Hans Marius søkte var styret ikke i tvil om hvem som skulle få stillingen, sier Trond Henriksen som har en eierandel på 20 prosent i firmaet.

Den nye daglige lederen, Hans Marius Nordberg, begynte i bedriften som lærling i 1998. Han tok fagbrev i tømmerfaget. Deretter ble det mellomlederskolen, formannsskolen og utdanning innen prosjektledelse. Og den desentraliserte utdanning har nå ført ham til topps i bedriften.



ALLSIDIG: Bygg og Industriservice AS har høy og allsidige kompetanse, sier Dag Frode Hansen, som også var med på å etablere selskapet.



LINKEN
NÆRINGSKAGE

Trenger du hjelp i bedriften eller hjelp til å etablere ny bedrift?
Vi tilbyr alt innen bedriftsutvikling, næringsutvikling og nyetableringer!

Ta kontakt med oss på post@linken-nh.no eller mob. 477 16 235(Morten) mob. 483 50 994(Kine)



BRYGGE: Nå har «Velferden», som ligger helt ved sjøkanten, skiftet navn til Båtsfjord Brygge.

Drømmen ble virkelighet

Da det ble kjent at Norges Fiskarlag ønsket å selge «Velferden» i Båtsfjord, var det flere som meldte sin interesse for det 1400 kvadratmeter store bygget. Blant dem var ekteparet som i 2008 etablerte selskapet Finnmark Mat & Kulturopplevelser, Frode Grønberg og Monica Brandtzæg. Og de fikk tilslaget.

De klarte å skaffe 3,2 millioner kroner og deres drøm ble virkelighet. I vår, etter en omfattende ombygging, kunne de invitere til åpning av kafé og spisestedet Båtsfjord Brygg. Og resultatet er blitt meget bra, selv om vertskapet har en relativ lang vei å gå før «brygga» framstår slik de ønsker.

Fantastisk mottakelse

Etter at de fikk tilslaget har de nærmest jobber døgnet rundt, og begge er tilfreds med utviklingen.

– Vi har også fått en fantastisk mottakelse av gjestene. Fått mye skryt for lokalet og menyen som blant annet består av åtte småretter med lunsjmeny, à la carte som består av fiske- og kjøttretter og salater. Og nå går det mot en hektisk desember, med blant annet flere julebord. Vil vi, samme med perso-



DRØMMEN: For Monica Brandtzæg og Frode Grønberg er drømmen gått i oppfyllelse da det kjøpte «Velferden».

nalet, gjøre alt for at gjestene virkelig får en gastronomisk opplevelse, i et hyggelig miljø og med levende musikk. Det siste julebordet arrangeres lørdag 14. desember, men lørdag 21. desember inviteres befolkningen til lutfeskafesten. For øvrig skal vi fortsatt opprettholde vår cateringvirksomhet. Skulle noe arrangere privat julebord, da kan vertskapet bare ta kontakt med oss, så ordner vi jule- og selskapsmaten, sier Monica.

Temakvelder

Utover vinteren vil det bli arrangert forskjellige tema- og kulturkvelder én gang i uka. Temaene vil bli varierende, med spesielle og varierte menyer og quiz-kvelder med pizza har blitt svært populære. Det har også vært arrangert to kokkekurs for ungdom. Vertskapet håper også å få konferansearrangementet da det i etasjen over kafé/spisestedet er en tiltalende konferansesal. I tre år har Finnmark Mat & Kulturopplevelser arrangert somme-

rens store begivenhet i kommunen, Båtsfjord i Fest. Men den treårs lange kontrakten som gikk ut i sommer vil ikke bli forlenget. For økonomisk har arrangementet ikke vært noen suksess. Tvert imot. Etter sommerens store festdager sitter arrangøren igjen med et underskudd på 128.000 kroner.

Leiligheter

Begge har vært i full jobb ved siden av å drive Båtsfjord Brygge og Finnmark Mat & Kulturopplevelser, som i prinsippet eier Båtsfjord Brygg. Men nå bryter de med sine respektive arbeidsgivere for å konsentrere seg helt og fullt om driften av Båtsfjord Brygge.

– Etter at kjøpekontrakten ble underskrevet i vår, har bryggen tar det meste av vår fritid. Under den mest hektiske oppussingsperioden valgte vi å flytte inn i en av leilighetene, men til slutt fant vi ut at vi måtte koble av. Derfor ble oppholdet av kort varighet fordi vi rett og



Vi har fått en fantastisk mottakelse av gjestene, og fått mye skryt for lokalet og menyen.

Monica Brandtzæg

slett ble for sliten. Men fortsatt gjenstår mye arbeid. For med kjøpet av «Velferden» innbefattet også tre store og én mindre leilighet. Den minste er klar for utleie. De tre store leilighetene skal ombygges til seks leiligheter. Når arbeidet er sluttført neste år kan vi tilby reisende til sammen sju romslige leiligheter med til sammen vel 30 sengeplasser. Vi ser her et stort potensial da det fra våren til seinhøst er mange turister som ønsker å oppleve det rike fugle- og dyrelivet vi har i nærområdet, sier Monica og Frode som har fem heltidsansatte, blant andre en italiensk kokk, og tre på deltidsansatte.

Velferden består

Selv om Norges Fiskarlag har solgt «Velferden», som ble bygd først på 1960-tallet og renoveret og

utbygd i 1995 for 8,5 millioner kroner, har fiskarlaget inngått avtale med de nye eierne om opprettholdelse av fiskernes velferds-mulighet.

– Vi ønsker å gi tilreisende fiskere den servicen de hadde før vi overtok. Det betyr at de har tilgang til tv-stue, vaskemaskin og dusjanlegg med badstue. Vi har også forlenget avtalene med dem som leide lokaler av den tidligere eieren, Norges Fiskarlag; Fiskeridirektoratet, Båtsfjord laboratorium og fotograf Inge Wahl, sier Frode Grønberg.

For øvrig kunne daværende styreleder for «Velferden», Aage Willy Andreassen, i november i fjor opplyse til Båtsfjord-magasinet at markedsverdien for bygningskomplekset var satt til 6,5 millioner kroner.



ITALIENSK: På kjøkkenet har den italienske kokken Erika Corrado full kontroll.

Foto: Inge Wahl

Reåpning av hotellet

Kommende lørdag inviterer hotellsjef Gunn Marit Nilsen (49) gjester til reåpning av det nyrenoverte Polar Hotell i Båtsfjord. Siden i juli måned har de ansatte drevet «anleggs-virksomhet» parallelt med hoteldriften.

Nå framstår hotell som mer intimt etter at det er foretatt ominnredning av restaurant og bar, rundvask, malt og tapetsert vegger og fått på plass nye møbler. I tillegg er en del av vinduene skiftet ut. Så langt er det brukt opp mot 300.000 kroner på det arbeidet som er utført.

Mye dugnadsarbeid

Hun roser de ansatt som med liv og lyst har vært engasjert i renoveringsarbeidet, samtidig som de har holdt driften i gang.

– Alle ansatte har gjort en fantastisk jobb. I tillegg til de ansatte, har flere kvinner, fra 16 til 50 år, trått til med flere ti-talls dugnadstimer. På det meste har åtte-ti kvinner vært i aktivitet samtidig. Blant dem også min mor. Hun har sydd samtlige gardiner og stått for tapesering. Og resultatet av renoveringsarbeidet er vi alle svært tilfreds med. Det vi ennå ikke har fått slutført er utsmykningen av baren, resepsjonsområdet og restauranten, som for øvrig har om lag 100 sitteplasser. Vi planlegger å henge opp en del bilder av blant annet fugler vi har i regionen. I den «nye» baren vil det bli hengt opp bilder av gamle Båtsfjord. For øvrig har vi nå overtatt driften av puben, sier Gunn Marit som håper og tror gjestene vil være fornøyd med resultatet.

Tok utfordringen

Før Gunn Marit Nilsen overtok ledelsen av hotellet i september måned i fjor, hadde hun vært en av de mange som var kritisk til at Båtsfjord ikke hadde et skikkelig hotell. For det var en kjensgjerning at Polar Hotell, som ble bygd på slutten av 1970-tallet, hadde fått et frynset rykte.

– Da jeg fikk forespørsel om å overta sa jeg ja. Og når jeg hadde vært kritisk til driften, fikk jeg sjøl



VELKOMMEN: Hotellsjef Gunn Marit Nilsen ønsker gjester velkommen til reåpning av Polar Hotell.

Alle foto: Inge Wahl

JJ Det neste blir å skifte ut flere vinduer og foreta oppussing av rommene.

Gunn Marit Nilsen

en skikkelig utfordring. Det var mye å ta fatt i da jeg begynte, og eierne ga meg relativt frie tøyler. Blant de første tiltakene jeg igangsatte var å engasjere den kjente

kokken Neil Lupton til å lage ny meny. Han er også engasjert til å komponere spennende matretter, med lokale råstoffer, til gjestene som ønsker en hyggelig restaurantkveld, med levende musikk, når vi reåpner 30. november. For øvrig skal vi i begynnelsen av desember arrangere den tradisjonell Grøttest for næringsdrivende og inviterte gjester. Flere «åpne» arrangementer blir det utover i julemåneden, sier Gunn Marit som i dag har an-

svar for et personell som til sammen utgjør 5 ½ årsverk.

Markedsføring

Selv om hotellbelegget har vært bedre enn forventet i sommer og høst, har hotellsjefen valgt å investere penger i renovering framfor markedsføring.

– Nå er vi ferdig med første trinn av renoveringen. Det neste blir å skifte ut flere vinduer og foreta oppussing av rommene. Per i dag

er ett av våre 24 rom renoveret. De andre vil komme i tur og orden. Videre skal vi skifte inngangspartiet. Og ikke minst, nå skal vi starte markedsføringsarbeidet og opplæring av de ansatte. Har også et nært samarbeid Ørjan Hansen som driver turistselskapet Arctic Tourist AS. Han kan glede seg over stor interesse av turister som vil oppleve mørketiden, og vi har allerede fått mange bookinger, sier hotellsjef Gunn Marit Nilsen.



NY: Restauranten er renoveret og blitt svært tiltalende.



DUGNAD: Gunn Marit Nilsen har hatt stor hjelp av dugnadsvillige kvinner.



VASKÉR'N: Han er mest kjent som vasker'n, Torbjørn Hansen som driver selskapet Ha-Tek.

Spør du en båtsfjording etter Torbjørn Hansen (52) er det stor sannsynlighet for at vedkommende svarer nei, han kjenner vi ikke. Spør du derimot etter Vasker'n, da stiller saken seg annerledes.

Det var i 1980 at Torbjørn Hansen startet vaskefirmaet Hansens rengjøringsbyrå i Skjervøy. Han siktet seg inn på jobber for fiskeindustrien, og i 2004 etablerte han vaskefirmaet Ha-Tek i Båtsfjord.

Positiv utvikling

Selv har han mange års erfaring som fiskeindustriarbeider, og opp-

levde at reinholdet ikke alltid var det beste.

– Jeg visste at bedriftseiere, og ikke minst Mattilsynet, setter helt spesielle krav til renhold og hygiene. Derfor etablerte jeg en renholdsbedrift som er rettet inn mot fiskeindustrien. I dag har jeg kontrakt med Norway Seafoods i Hammerfest og her i Båtsfjord. Og utviklingen har vært svært positiv. Samtidig må jeg innrømme at vi også har tapt penger på industribedrifter som av forskjellig årsaker, blant annet konkurs, har vært nødt til å stenge sine dører. Dermed tapte vi penger og bedriften min fikk økonomiske problemer, sier gründeren.

Torbjørn Hansen startet sin yrkeskarriere som maler. Grunnet helsemessige årsaker måtte han slutt i det yrket, for deretter å starte som fis-

keindustriarbeider. Så kom etableringen av Ha-Tek, antakelig det første firmaet som har spesialisert seg innenfor renhold av fiskeindustribedrifter.

Lossing og sløying

For å utvide sin aktivitet startet Torbjørn Hansen med lossing og sløying. Dette er årsaken til ekspansjonen, og han har i dag ca. 35 ansatte.

– Det var i desember i fjor at vi inngikk avtale med sentralfryselageret der vi påtok oss losseansvaret. Videre ble det også avtale med Norway Seafoods om både lossing og sløying, sier Vasker'n.

Nå er det ikke alltid like enkelt å få tak i arbeidskraft, blant annet grunnet den spesielle arbeidstiden. Sløyingen må utføres når fartøyene kommer opp med sine fangster, det



LOSSING: Det meste av lossing som leveres til sentralfryselageret utføres av Ha-Tek-ansatte.

er ikke alltid i det som forbindes med normal arbeidstid, og vasking- en kan ikke utføres når det er pro-

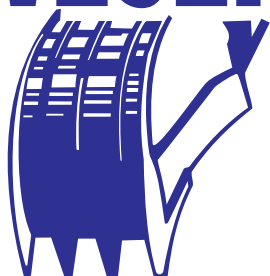
duksjon. Dermed blir det mye ettermiddags- og kveldsarbeid på de ansatte.

– I dag har jeg arbeidere fra en rekke land, Bulgaria, Hellas, Polen og Litauen. Har i ett år hatt en litauisk kvinne som formann. Regnskapet er satt bort, og jeg har kun én person i administrasjon. For øvrig leverer jeg også paller. Har kontrakt med en produsent i Russland. Pallene, som har fått godkjenningstempel her i landet, selges til blant andre Båtsfjord Sentralfryselager og til fiskeindustribedrifter i Finnmark og Troms. Regner for øvrig med at omsetningen i år kommet opp i 15 millioner kroner, mot 12 millioner kroner i fjor, sier en tilfreds og optimistisk Torbjørn Hansen.

 Jeg visste at bedriftseiere, og ikke minst Mattilsynet, setter helt spesielle krav til renhold og hygiene.
Torbjørn Hansen



GRAVESERVICE AS



Postboks 293
9991 BÅTSFJORD

Mobil Trond-Are: 957 91 260
firmapost@graveserviceas.no

Verdens ledende



LEDENDE: Mørenot Dyrkorn er ledende på liner og Roger Martinussen styret et omfattende varelager.

I år er det 100 år siden Mørenot Dyrkorn AS i Ålesund ble etablert for å produsere utstyr til lineflåten. I 2010 etablerte selskapet, som er et av verdens ledende på liner, avdeling i Båtsfjord.

Sammen med fiskerne har selskapet også bygd opp utviklings- og forskningsmiljøer. I sitt jubileumsår har det Ålesund-baserte selskapet åpnet produksjonsfabrikk i Kina.

Totalleverandør

Ved avdelingen i Båtsfjord har Mørenot Dyrkorn etablert landets største distribusjonslager for utstyr til fiskerinæringen.

Her finner vi Roger Martinussen (28), en av selskapets to ansatte ved avdelingen.

Han sier at selskapet er totalleverandør av blant annet liner, kroker, garn, diverse jernvarer og arbeidstøy til fiskeflåten.

– Vi opererer i hele landsdelen, fra nordre Nordland og nordover. Enkelt kan jeg si at vi her på lageret i Båtsfjord har det meste et fartøy har behov for. At vi har fått en konkurrent som nabo har jeg ikke noe imot. Så vi må bare skjerpe oss enda mer, og fortsette å levere kvalitetsprodukter og yte den absolutt beste servicen, sier Martinussen.

Bygger på erfaringer

Han framhever at Dyrkorn-liner, som er bygd på fiskernes egne erfaringer, brukes til kystlinefiske og til linefiske på store dyp.

– Etter hvert som linefisket er blitt mer industrielt, og større og større verdier står på spill, ser Mørenot Dyrkorn både nytten og nødvendigheten av å ha nær kontakt med redere og fiskere. Det har de siste årene bare fått enda større betydning. Derfor bruker vi mye tid på å besøke fiskere langs kysten for å registrere deres behov, sier Roger Martinussen.

Den nye fabrikk i Dalian i Kina har mellom 200-300 ansatte. Her produseres tau, line og kroker til kyst-, hav- og dypvannsfiske. Samtidig med åpningen av fabrikk i Kina, ble selskapets to fabrikker, i henholdsvis Ålesund og Fosnavåg nedlagt.

For øvrig har Mørenot Dyrkorn avdeling i Ålesund, Fosnavåg og Rørvik, i tillegg til avdelingen i Båtsfjord.

I 2012 hadde selskapet 104,6 millioner kroner i driftsinntekter, mot knappe 91 millioner kroner året før. Resultat før skatt var i fjor 12,7 millioner, og i 2011 var resultatet før skatt 8,5 millioner kroner, framgår det av regnskapet.

Venter på mudringen

Fjoråret ble krevende for Barents Skipsservice AS i Båtsfjord. Dette har ført til at investeringen i en fartøylift er utsatt inntil videre. Nå vender daglig leder Bjørn Aarnes (45) på at mudringen i Neptunbukta skal starte opp.

Allerede like etter krigen ble det planlagt et skipsverft i Neptunbukta i Båtsfjord. Planen materialiseres seg, og i begynnelsen av 1950-tallet var verftet en realitet.

Tørrdokkplan

Noen år seinere fikk skipsverftet, som i dag har en total kailengde –

inkludert en flytekai – på ca. 300 meter – anlagt en slipp. Dermed kunne mindre fartøy tas på land for reparasjon og vedlikehold. Slippen ble imidlertid nedlagt rundt 2005.

Planen for bygging av en tørrdokk i tilknytning til skipsverftet ble skissert på 1980-tallet, men på grunn av det store finansielle løftet en tørrdokk innebar for eierne, førte til at tørrdokkplanen ble skrinlagt.

Siden 1990 har Bjørn Aarnes jobbet ved skipsverftet, under vekslende eiere. Sammen med fire andre investorer kjøpte han verftet i 2005 for 5 millioner kroner, og fra 2007 har han hatt stillingen som daglig leder.

Fartøylift

Barents Skipsservice er i dag forhandler av blant annet Volvo Pentabåtmotorer og har en dyktig stab

på 12 personer. I staben er det fagfolk innenfor motor, hydraulikk og sveising som kan påta seg det meste av skipsservice.

– Nå skal havnevesenet tilrettelegge for mudring. Når arbeidene er sluttført får vi større dybde utenfor kaiene og muddermasse skal gi oss nye landarealer. Og nettopp på det nye arealet er det planer om en stor fartøylift.

Det var i fjor at Aarnes startet arbeidet med et forprosjekt for en tidsmessig fartøylift, med en løftekapasitet opp mot 100 tonn.

– Dette er noe vi lenge har jobbet med. Med den på plass kan vi ta på land fartøy opp til 70 fot. Da vil vi også kunne utføre reparasjons- og vedlikeholdsarbeid som betinger at fartøy ilandsettes. Men nå er liftplanen lagt på «is». Først og fremst fordi prisen på den type far-



UTSETTER: – Investering i en planlagt fartøylift må utsettes, sier Bjørn Aarnes.

tøylift vi ønsker er langt høyere enn det vi hadde regnet med. Prisen for liftanlegget ligger på rundt 8 millioner kroner. Derfor har vi valgt å utsette den store investeringen, sier Bjørn Aarnes.

Regnskapet for 2012 viser at Ba-

rents Skipsservice AS i fjor hadde ca. 11 millioner kroner i driftsinntekter og fikk et negativt resultat på 446.000 kroner før skatt. I 2011 var driftsinntektene på 12,6 millioner kroner og resultat før skatt pluss 860.000 kroner.



Fra kolonial til fiskeutstyr

I det meste av hans yrkesaktive liv har Svein Arne Ananiassen (44) vært kremmer. Fra 1993 drev han kolonialforretning i Berlevåg. I 2008 dro han til Båtsfjord for å bestyre den nyetablerte Rema 1000-butikken. Ett år seinere «hopp» han inn i en ny bransje, salg av fiskeredskap.

Det var i desember 2012 at fiskeredskapsselskapet Havservice AS etablerte sin avdeling i Båtsfjord. Da ble Svein Arne Hansen hentet fra konkurrenten Mørenot Dyrkorn, der han hadde jobbet siden han forlot Rema 1000 i 2009.

Sprengte budsjettet

Havservice AS ble etablert i Ålesund i 2011. Da selskapet besluttet å åpne egen avdeling i Båtsfjord, med to ansatte, valgte selskapet å satse på Svein Arne Ananiassen som driftsleder.

– Jeg har ikke angrepet et øyeblikk på at jeg byttet ut kolonialvarer – som brød og melk – med fiskeredskaper. Nå kommer jeg også nærmere kunden. Jeg har store deler av kysten, fra Vesterålen og nordover, som arbeidsområde. Så det blir en del reisevirksomhet, sier

driftslederen som legger til at selv om Havservice er et relativt nytt selskap, innehar de ansatte i selskapet stor kompetanse innenfor fiskeredskap til både kyst- og den havgående flåte, sier Ananiassen. Nå er han konkurrent med sin forrige arbeidsgiver, Mørenot Dyrkorn. Og det er han egentlig komfortabel med.

– Vi er konkurrenter, men det ser jeg bare på som en fordel. Som kolonialkjøpmann har jeg alltid vært i en konkurransesituasjon. Det som er avgjørende i konkurransen er service, pris, kvalitet og tilgjengelighet. Prøver også å spille på lag med fiskerne. Vår klare målsetting er å være beste. Regnskapstallene så langt i det første driftsåret viser at vi er på rett vei. Det var budsjettet med om omsetning i år på 2,8 millioner kroner. Slik vi ligger an,

nå midt i november, kommer vil til å nå 6 millioner kroner. Et resultat vi selvsagt er fornøyd med, ikke minst i en tid da fiskerne opplever relativt lave fiskepriser og høye driftskostnader, sier Ananiassen.

Døgnåpen

I dag disponerer Havservice et lager- og utstillingsareal på 250 kvadratmeter, men i nær framtid blir arealet utvidet med 150 kvadratmeter.

– Vi er nødt til å utvide fordi vi til enhver tid må ha et relativt stort vare- og utstyrlager. Og det er plasskrevende å lagre store mengder lineutstyr, tauverk, bløggekarr, sløyebinger og arbeidsklær, bare for å nevnt noe av det vi sitter inne med til enhver tid. Binger og kar leveres for øvrig i rustfritt stål og produseres på Island. Vi forhandler også islandsprodusert kveileutstyr.



FORNØYD: Daglig leder for Havservice, Svein Arne Ananiassen er godt fornøyd med omsetningen.

Så langt i år har vi levert 12 linekleivere. I tillegg er vi forhandler av kystfiskefartøyet Vikinur, et islandsbygd fartøy som leveres i flere størrelser, fra 9,99 meter til 14,99 meter, sier driftslederen.

Han understreker at Havservice i Båtsfjord ønsker å gi den servicen fiskerne forventer.

– Jeg er disponibel døgnet rundt. Kan ikke stenge dørene om ettermiddagen. Har en fisker behov for utstyr, uansett når det måtte være, stiller jeg meg til rådighet. Har også et samarbeid med Materialhandelen og Rimi, men Vinmonopolavtale har vi ikke, sier en smilende og optimistisk Svein Arne Ananiassen.

*Vi ønsker
alle våre kunder
en riktig god jul*

Gode gaveideer og tilbud i vår julekalender på Facebook-siden vår.



MATERIALHANDELEN

Fomaveien 14
9990 Båtsfjord
Tlf. 78 98 57 70
Åpent: 7.30-16(18). 10-15

Ung forretningskvinne

Egentlig skulle hun blir konditor, men så fikk hun høre at Eivor Eriksen skulle selge forretningen Båtsfjord Brukt. – Jeg gikk rett og slett til ho Eivor å spurte om å få overta. Hun sa ja, sier den 24 år gamle Ida Johansen.

Hun gikk i banken og skaffet nødvendig kapital, og 1. juli i år overtok hun etter at Eivor Eriksen hadde valgt å pensjonere seg.

Erfaring som selvstendig forretningskvinne hadde ikke Ida, men pågangsviljen skorter det ikke på. Derfor valgte den unge kvinnen fra Båtsfjord å satse på egen forretning.

– Jeg skulle egentlig bli konditor etter at jeg fullførte videregående skole i Vardø. Men etter utdanningen reiste jeg hjem til Båtsfjord. Her fikk jeg jobb på Rema 1000. Så

kom muligheten. Angrer ikke på at jeg tok turen til Eivor og fikk overta den godt innarbeide forretningen. Jeg er også svært fornøyd med utviklingen, sier Ida.

Da hun overtok valgte hun å kutte ut forretningens brukt- og antikvitetsavdelingen, og da det sto et ledig lokale rett over gata, med en meget gunstig husleie, besluttet hun å flytte forretningen. Samtidig ble det navneskifte, fra Båtsfjord Brukt til Nytt Liv.

– Nå har jeg fått min egen forretning, og viderefører det vareutvalget Eivor Eriksen har ført og bygd opp gjennom flere år. Det betyr at hovedsegmentet er helsekost og allergifrie kosmetikkartikler. Har også tatt inn proteinpulver, vitaminer og mineraler. Er fortsatt tilknyttet kjeden Enklere liv. På sikt er det meningen å utvide forretningens tilbud, men er ennå litt usikker hva jeg lander på, men det blir nok noe innenfor kosmetikk. For øvrig har jeg fortsatt medisinsalg og et godt forhold til apoteket i Vardø, sier en tilfreds og optimistisk Ida Johansen.



UTVIDER: Kioskeier Karina Halvorsen Holm utvider nå sitt boktilbud.

Foto: Inge Wahl

Ny kioskeier

Narvesen i Båtsfjord fikk i høst ny eier. Nå er det Karina Halvorsen Holm (46) som styrer den populære kiosken med Rima og Vinmonopolet som nærmeste naboer.

Karina er ikke noen nybegynner i forretningslivet. Inntil 2004 hadde hun ansvar for kommunens medisinsalg, en oppgave hun hadde hatt i om lag 10 år. Etter at hun overlot medisinsalget til Eivor Eriksen og hennes butikk Båtsfjord Brukt, har Karina blant annet jobbet innenfor helsesektoren og som vokter.

– Da det ble kjent at vedkommende som driftet Narvesen skulle slutte, da grep jeg muligheten, og 28. august overtok jeg eierskapet, og inngikk avtale med Narvesen. For jeg ser på det å drive en så stor kiosk som både spennende og utfordrende. Samtidig ønsket jeg en forandring. I dag er jeg overbevist

om at valget var riktig, og vi opplever en gledelig omsetningsøkning, sier kioskeieren.

Etter overtakelsen ønsker hun å ominnrede kiosken med sikte på å kunne gi et bredere varmmattilbud - og større utvalg av bøker. Samtidig vil hun trappe ned salg og utleie av det som betegnes som hjemmeunderholdning.

– Selv om mattilbudet blir utvidet, er det ikke snakk om noe gatekjøkken, men heller et litt bredere tilbud enn det vi har i dag, sier hun.

Narvesen-kiosker rundt i landet er kjent for sitt store utvalg av aviser, tidsskrifter og bøker. Da Båtsfjord i dag ikke har bokhandel ønsker Karina å utvide boktilbudet.

– Jeg vet at båtsfjordingene er glade i å lese. Nå vil jeg få langt flere boktitler gjennom avtalen jeg har med Interpress og Bladsentralen. Dermed får Båtsfjord et bedre litteraturtilbud, også på nyttinger fra forlagene, sier Karina Halvorsen Holm.

I tillegg til at hun selv jobber full tid, har hun ansatte fire i deltidsstillinger.



SATSER: Ida Johansen har valgt å satse på sin egen forretning.

Foto: Inge Wahl



AS BÅTSFJORDBRUKET

- Kjøp og salg av alle fiskeslag, krabbe og biprodukter
- Filetproduksjon

Velkommen til våre anlegg i
Båtsfjord - Vardø - Vadsø

AS Båtsfjordbruket
Postboks C, 9991 Båtsfjord

Telefon: 78 98 50 80
Filetavd.: 78 98 50 88
Brygga: 78 98 50 89 / 917 75 290
E-post: batsfjordbruket@fishnet.no

Vi på Båtsfjordbruket er stolt av å presentere frossen sjømat av beste kvalitet, direkte fra Barentshavet.

Havets ressurser behandler vi med stor respekt og omtanke slik at du og din familie skal få en utsøkt matopplevelse.



Velkommen til Båtsfjord Havn

Vi kan tilby:

- Bunkring fra 4 kaier og tankbil.
- Dypvannskai- 40 fot.
- Finnmarks største mottakskapasitet for hvitfisk og skalldyr.
- Sesongleie av fortøyningsplass.
- Moderne redskapssentral og notbøteri.
- Mekaniske, skipselektroniske og skipselektriske verksted
- Vinsj for haling av bruk.
- Strømuttak 220 v.
- Agnleveranser.
- Dykker- og slepeservice
- Transittlager

Båtsfjord Havnevesen

tlf. 78 98 55 10

mob. 958 92 791

havnesjef@batsfjord.havn.no

Vi tilrettelegger bakarealene ved vår dypvannskai - her blir 80 000 m2 tilgjengelig industri- og lagringsareal



Båtsfjord Sentralfryselager A.s

Islevering - Fryselager - Kjølelager - Lossesentral - Tollager

Vi er et nøytralt fryselager med pakkenr. F-9175

Lagerkapasitet er 9500 tonn

Produksjon og levering av is.

Ukentlige anløp av CTG/Eim skip

Vi har en godkjent grensekontrollstasjon for landinger av frossen fisk fra 3. land. Vi kan være behjelpelig med å skaffe det meste, og vi har et utmerket lagersystem.

Åpningstider:

07:00 - 15:00 mandag - fredag.

Telefon 78 98 55 90

Vakttelefon etter kl. 15:00 og i helgene
992 10 295

Båtsfjord Sentralfryselager AS

Postboks 283, DIS Kaia

N-9991 Båtsfjord, Norway



www.sentralfrysa.com



PATRIOT: Båtsfjordpatrioten Ronny Isaksen har vendt tilbake til sine røtter, som lufthavnsjef.

Foto: Inge Wahl

Båtsfjord-patrioten

At de fleste båtsfjordingene er patrioter er kjent, og en av dem er Ronny Isaksen (43). Etter ett år som assisterende næringssjef i Finnmark fylkeskommune ble hjemlengselen for stor. Han vendte tilbake som lufthavnesjef i Båtsfjord.

Nå kom det nok ikke som noen «bombe» at han forlot en toppjobb i Vadsø. For allerede før han flyttet hadde han uttalt at retretten kunne kommet innen tre år.

Vel ett år etter at han var tilsatt som byråkrat i fylkeskommunens sentraladministrasjon var han tilbake, og 1. februar i år møtte han på flyplassen i Båtsfjord, tilsatt av Avinor som lufthavnsjef ved Båtsfjord Lufthavn.

– Det er ingen grunn til å skjule at jeg hadde en interessant jobb som assisterende næringssjef. Samtidig

må jeg si at jobben her på flyplassen er utfordrende, og jeg stortrives. For meg er det mye nytt og spennende. Ikke bare leder jeg en stab på 15 personer, jeg har ansvar for en rekke funksjoner; brann, redning, sikkerhet og rullebanen, alt av infrastruktur som tillegges en lufthavn. Det jeg ikke har ansvar for er betjening av Widerøe-maskinene og flypassasjerer. Den oppgaven har Båtsfjord Reiseservice, sier Ronny.

Egentlig er han lærerutdannet, men etter om lag fire år i skolevesenet gikk han over til Båtsfjord

Opplæringscenter. Da Linken Næringshage ble etablert i 2004 fikk han lederjobben. Den jobben sa han opp da han dro til fylkeskommunen i januar 2012.

– Nå må det sies at min familie ikke var innstilt på å flytte til Vadsø. Pendling er til tider slitsomt, så egentlig var det ikke vanskelig å returnere til mine røtter, noe også min familie mente var det mest fornuftige, sier Ronny Isaksen, som igjen kan bruke mye av fritiden på ski- og skiskyttergruppa i Båtsfjord Sportsklubb.

Kakelotteri

1. halvår 2014

Tirsdag 17. desember 2013 går søknadsfristen for kakelotteri 1. halvår 2014, ut. Vedlagt er søknadsskjema som dere fyller ut og leverer til Frivilligsentralen innen denne fristen. Igjen benytter vi et forenklet og lokalt tilpasset søknadsskjema. Man kan også komme med innspill til utformingen av skjemaet.

Skulle det være noen spørsmål er det bare å ta kontakt med Frivilligsentralen på e-post: frivillig@batsfjord.kommune.no eller per telefon på 78 98 34 00.

Fakkeltog

Første søndag i advent – 1. desember. Tradisjonen tro blir det fakkeltog, tenning av julegran og åpne butikker første søndag i advent.

Frosttapping

Båtsfjord kommune har de siste årene utført omfattende arbeider på vann- og avløpsnett. Kommunen ønsker å informere huseiere i de områdene hvor det er lagt nytt ledningsnett om at vannledningen deres er frostsikker og at frosttapping ikke er nødvendig. Det vil også være nyttig informasjon til huseiere som har gamle vannledninger.

Nyttårsaften

Hurtigruten MS «Kong Harald» ligger til kai i Båtsfjord hele kvelden på nyttårsaften. Publikum er velkommen om bord for å feire inngangen til 2014.

Arrangementer

3. desember blir det julespill med kafé på Skansen. Arrangementet er i regi av Nordskog skole.

13. desember arrangerer 10. klasse juleball for ungdom. Det skjer på Skansen.

20. desember, LAN for ungdom på Skansen fra kl. 21.00 til 07.00.

I hele desember blir det vist en rekke kinoforestillinger.

Idrettshallen

Idrettshallen vil ikke være klar til bruk før over nyåret. Halve parkettgulvet skal skiftes pga vannlekkasje og i tillegg utbedres ventilasjons- og varmeanlegget.



Ny bunkerstasjon

Bunker Oil i Båtsfjord har nylig utplassert to dieselpumper ved Barents Skipsservice. Dermed kan de som innehar Bunker Oil sitt medlems-/betalingskort benytte dette nye tilbudet.

Kjetil Holm ved Bunker Oil i Båtsfjord sier at tidligere fikk blant andre maskinentreprenører og lastebileiere utplassert egne dieseltanker. Nå er ordningen opphørt og erstattet med de to pumpene som er utplassert. Den ene pumpen har avgiftsfri farget diesel, den andre ordinær diesel. Hver av pumpene er koblet til en dieseltank med en kapasitet på 10.000 liter. Begge tankene står på bakken like bak pumpene (bildet).



Butikken er full av gaveartikler for både store og små

post@baatsfjordror.no



FISKEHANDLER: Nå er Øystein Aarnes kommunens fiskehandler. Her sammen med Elin Pedersen.

Begge foto: Inga Wahl

Fiskehandleren

I alle år har Øystein Aarnes (55) drevet kolonialforretning i Båtsfjord. Han valgte å legge ned sin forretning, tilknyttet ICA-kjeden, i desember i fjor. Deretter lurte han på hva han nå skulle sysle med. Resultatet ble åpning av fiskematforretningen Matmons.

Selv sier han at årsaken til avviklingen av kolonialforretningen var at inntjeningen ikke sto i forhold til arbeidsinnsatsen.

Matmons

– Det er en knallhard konkurranse innenfor dagligvarebransjen. Matvarekjedene presser ned prisen, og jeg fant det riktig å stenge forretningen. Deretter gikk jeg lenge og lurte på hva jeg nå, i en alder av 55 år, skulle drive med. Valget falt på noe jeg har drevet med i 35 år, produksjon av fiskemat. I dag er etterspørselen etter sunn, god og lokal mat meget stor. Og sjømatproduk-

ter er spesielt etterspurt. Etter å ha vært i tenkeboksen i et halvt år tok jeg beslutningen; det måtte bli åpningen av fiskematforretningen Matmons, sier Aarnes.

Om lag 100 kvadratmeter av den tidligere ICA-forretningen er nå innredet til fiskematforretning. Og her foregår produksjon av blant annet fiskeprodukter som fiskekaker, fiskegrateng og fiskepudding. Han selger også fersk fisk og saltet- og røkte produkter.

Førsteklasses råstoff

– Jeg satser på førsteklasses råstoff, levert fra Båtsfjordbruket, og vil på

sikt utvide med andre sjømatprodukter, blant annet håper jeg å kunne tilby lutefisk foran neste jul. I tillegg kan utvalget i kjøledisken og fryseboksen også inneholde skalldyr. Men utvalget vil alltid være avhengig av tilgangen på førsteklasses råstoff. Med flere dagers landligge får jeg ikke solgt helt fersk fisk, men det er unntaksvis, sier Aarnes som også selger lunsj- og middagsrett over disk.

Så langt er han fornøyd med utviklingen og ser lyst på framtiden bak fiskedisken.

– Nå har jeg også fått en «normal» arbeidstid, mot det jeg var



STORT UTVALG: I kjøledisken har Øystein Aarnes mye godt å by på.

vant med i mitt tidligere liv. For det ble svært lange dager som kolonialkjøpmann, sier Øystein Aarnes, som legger til at gatekjøkkenet rett på andre siden av gata nå skal flytte inn i samme lokale som Matmons, noe han mener alle vi tjene på. For han ser for seg at gatekjøk-

kenet også kan tilby kundene lokalproduserte fiskeretter.

Fiskematforretningen Matmons, som ligger ved innkjørselen til Båtsfjord, har i dag 2 ½ arbeidsplasser, og åpningstiden er fra klokken 10 til 16 mandag til og med fredag.



Nytt æresmedlem

Da Båtsfjord Mannskor inviterte til 80-års jubileumsfest 2. november, ble Kjell Åge Nervik utnevnt til æresmedlem. Dermed har koret fire sangbrødre med korets høyeste utmerkelse.

Koret har i dag 17 medlemmer. Om lag 50 festkledd gjester deltok på jubileumsfesten.

Styreleder for koret, Odd Øyvind Andersen håpet rekrutteringen blir bedre.

– Vi har nettopp fått et nytt ungt medlem, men skulle ønske at flere melder seg. I dag er de aller fleste fra 40 år og oppover. Den eldste er

Peter Jakobsen med sine 81 år. Han kom med i koret som 15-åring og var da den desidert yngste. Fortsatt er han et aktivt medlem, sier Andersen som legger til at med den nye dirigenten, kulturskolerektor Stig Ove B. Eriksen, har koret fått et skikkelig løft.

På bildet ser vi tre av korets fire æresmedlemmer. Fra venstre den nyutnevnte, Kjell Åge Nervik. Videre Peter Jakobsen og Stein Johansen. Det fjerde æresmedlemmet er Ivar Jakobsen. Han er for tiden er i «sitt andre hjemland», Thailand.

Foto: Inga Wahl



Embla Båtsfjord AS feirer ettårsjubileum

Det er i disse dager ett år siden Embla Båtsfjord AS startet sin virksomhet i lokalene til Skrovnes Eiendom AS på Nedre Holmen i Båtsfjord. Selskapet som driver industriell tørking av fiskehoder og øvrige biprodukter fra hvitfiskindustrien i Øst-Finnmark, sysselsetter 26 personer ved full produksjon. Eierselskapet Ice-Group Ltd står også bak tørkeribedriften Askur AS i Kvalsund kommune. Askur har om lag 30-ansatte når driften går for fullt. Samlet sysselsetter de to Ice-Group eide foretakene et femtitall personer.

Fornøyd med første driftsår

– Vi er godt fornøyd med første driftsår i Embla Båtsfjord, selv om råstofftilgangen har vært varierende i perioder og det tidvis har vært noe turbulent på grunn av klager på lukt fra virksomheten, sier styreleder Jón Gunnarsson i Embla Båtsfjord.

– Vi installerte i september i år et ozon renseanlegg som fjerner det meste av lukt fra luftutslippene, noe som har gjort at luktblastningen på omgivelsene er minimert, forteller Gunnarsson som også framhever at Embla har fått mange positive tilbakemeldinger på de luktreducerende tiltak som er iverksatt. Investeringen i renseanlegg og øvrige nødvendige tiltak beløp seg til ca. 2 millioner kroner ifølge Gunnarsson.

Fra avfall til høyverdig protein

– Vi får jevnt spørsmål om hva vi egentlig driver med. Gjennom en industriell tørkeprosess løfter vi det som inntil nylig ble betraktet som «avfall» eller i beste fall dyrefôr, til høyverdig og proteinrik menneskeføde, som i det alt vesentlige blir eksportert til Nigeria, forteller Gunnarsson. Bare i Norge kastes flere hundre tusen tonn proteinrikt såkalt fiskeavfall på havet, samtidig som etterspørselen etter fiskeprotein globalt er henimot umettelig, framholder Gunnarsson.

– Som et billedlig eksempel kan det nevnes at Embla sine produkter bidrar til ca. 30-millioner middagsporsjoner i Nigeria. Produktene fra Embla har en høy stjerne i det nigerianske marked og svært etterspurt, ifølge Jón Gunnarsson, som også framhever at det både ut fra et miljø- og verdiskapningsperspektiv er svært viktig å motivere til at en større andel av biproduktene bringes på land for foredling.

– Det er enda store verdier som bokstavelig talt kastes på havet, framhever styrelederen i Embla.

Positivt mottatt

– Etter ett års drift i Båtsfjord må jeg generelt si at vi føler oss vel mottatt, selv om jeg må medgi at det var en periode sist sommer da det var noe turbulent på grunn av en del klager på lukt fra Embla, sier Jón Gunnarsson. Men han framholder at de likevel føler at virksomheten er godt mottatt og satt pris på i Båtsfjord.

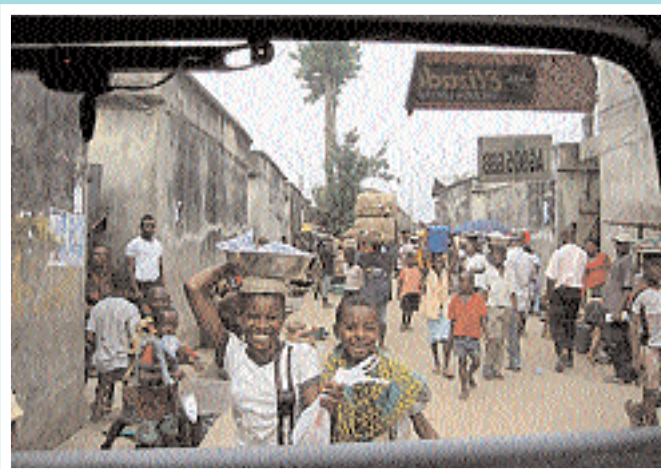
– Vi har hatt et godt samarbeid og en god kommunikasjon med kommunen og lokalt næringsliv. Vi har også hatt meget god support fra Innovasjon Norge, noe som har vært viktig for oss i etableringen av virksomheten i Embla, understreker styrelederen.



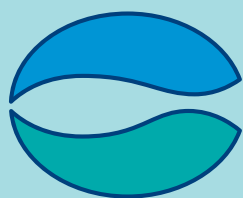
Biprodukter legges på tørkebrett i produksjonslokalene på Embla Båtsfjord AS.



Populær nigeriansk ferdigrett med tørkede biprodukter som en vesentlig ingrediens.



Tørkede biprodukter pakket i jutesekker bæres til lokalt marked i Nigeria.



Embla Båtsfjord as



Samfunnets vokter

Fra desember 1995 til 1. mars 2009 var Terje Sejrup (51) i Båtsfjord som samfunnets vokter, fra 2001 til 2005 som lensmann. Nå er han tilbake på politistasjonen, som lensmann.

Da bergenseren dro fra Båtsfjord i 2009 hadde han nok i tankene å komme tilbake. For i 2007 kunne han og samboeren, som er fra Båtsfjord, flytte inn i sin nye enebolig.

Blir i Båtsfjord

– Da vi bestemte oss for å dra til Bergen, valgte vi å beholde boligen. Den ble leid ut, nettopp fordi vi så for oss at vi en dag ville returnere til Båtsfjord. Og nå er vi tilbake, noe hele familien er glade for, sier lensmannen.

At han dro fra Båtsfjord i 2009 var for å prøve noe nytt, og han havnet i Bergen, på krimavdelingen som politibetjent. Men dragingen mot nord var hele tiden stor. Og da det ble ledig stilling som politioverbetjent i Tana valgte han å søke.

– Jeg kom til Tana i juni 2011. Her var jeg ut året. Da bar det over fjellet og tilbake til Båtsfjord, som lensmann. Trives utmerket her i

Båtsfjord og ser ikke bort fra at jeg går av med pensjon som lensmann i Båtsfjord, sier Sejrup.

Mange søkere

I dag er det seks betjenter ved kontoret, i tillegg til én sekretær.

– Vi har ikke problemer med å besette ledige stillinger politistillinger. Tvert imot, vi har mange søkere når stilling utlyses. Og jeg har inntrykk av at de som ansettes trives her i Båtsfjord. Mener også at det på flere områder er blitt roligere siden sist jeg tjenestegjorde i kommunen, men det går i bølgedaler. Vi har hatt flere narkotikasaker og i helgene kan det selvsagt også være så «livlig» at vi må rykke ut. Men generelt er det fredelige tilstander, og befolkningen er trivelig. For øvrig er det tre områder vi satser på i politiarbeidet; narkotikabekjempelse, vold og sedelighetssaker, sier lensmann Terje Sejrup som bruker mye av fritiden til blant annet trening og friluftsliv sammen med samboer og deres fire barn.

Det tre områder vi satser på i politiarbeidet; narkotikabekjempelse, vold og sedelighetssaker.

Terje Sejrup



TILBAKE: Terje Sejrup er tilbake i Båtsfjord som lensmann.

Foto: Inge Wahl



BESATT: Alle stillingene ved politistasjonen er Båtsfjord er besatt. Her fire av de tilsatte. Fra venstre Martin Nerheim, Emil Hansen, Morten Hansen og Trine Nilsen.

Den hjemvendte

– Båtsfjord er best! Det sier den hjemvendte Rune Johansen (40), etter flere års opphold i Sverige, nærmere bestemt i Piteå.

I Piteå i Nord-Sverige jobbet han i om lag fem år i elektrokjeden Elgiganten, eller Elkjøp som navnet er her i landet. Så sluttet han i elektrofirmaet og startet eget selskap.

– Jeg etablerte fiskeimportselskapet Barents Gros AB. Hadde

storparten av Sverige som arbeidsområde. Prøvde også å selge fiskematprodukter produsert av Båtsfjord-firmaet Barents Seafood. Produktene ble distribuert til en rekke ICA-forretninger i Sverige. Men dessverre, produktene falt ikke i smak hos de svenske forbrukerne. Det ble derfor ikke noen suksess, verken for produsenten eller meg, sier Rune.

Etter en vurdering, og i en tid der det er vanskelig å få spennende jobber i Sverige, valgte han å reise hjem til Båtsfjord. Etter kort tid

fikk han tilbud om å søke på den ledige stillingen som Rimi-forretningens butikksjef.

– Søknaden ble sendt, fikk jobben og tiltrådte i slutten av januar. Her trives jeg i en spennende, men tøff bransje. Heldigvis kan vi registrere en pen omsetningsøkning, sier Rune Johansen som fortsatt har familien i Piteå. Dette fordi barna går på skole og ikke ønsker å rives vekk fra sitt miljø. Dermed blir det om lag 90 mils pendling fra Båtsfjord til Piteå minst en gang i måneden.



HJEMVENDT: Rune Johansen valgte å forlate Piteå til fordel for Båtsfjord.

Foto: Inge Wahl



DYKKERFIRMA: Trond Åge Tiberg (til venstre) har etablert dykkerfirmaet Ægir. Her sammen med medarbeider Børge Johansen.

Foto: Inge Wahl

Dykkeren

Helt siden ungdomstiden har Trond Åge Tiberg (45) i Båtsfjord drevet med dykking. Han etablerte i 2005 dykkerfirmaet med det norrønske navnet Ærgi, og han har sertifikat til å utføre oppdrag på inntil 50 meters dybde.

Trond Åge tok som 18-åring dykkersertifikatet og siden 1994 har han vært arbeidsdykker. Han har hatt oppdrag for blant andre oljeselskaper, kommuner, kraftselskap og redere.

– Dykkerselskapet Ægir kan utføre det meste av undervannsoppdrag, som nødsvisning, støping, rør- og kabellegging og skjære og kutte under vann, bare for å nevne noen av arbeidsoppgaver, sier Tiberg.

I dag har han en dykkermedarbeider, Børge Johansen.

– Da det er meget strenge krav til dykking, må vi være minst tre under arbeid. Mens jeg dykker skal det være to om bord i fartøyet jeg dykker fra. Dette er en del av sikkerhetsrutinene. Derfor har jeg knyttet Børge til selskapet. Skal jeg utføre større og tyngre dypvannsoppdrag, da bruker jeg dykkere fra andre kommuner, eksempelvis fra Kirkenes, sier Trond Åge Tiberg.

Teknisk sjef



TEKNISK SJEF: Trond Henriksen starter som teknisk sjef etter årsskiftet.

Etter 13 år som daglig leder av Bygg og Industriservice AS i Båtsfjord, starter Trond Henriksen (45) som Båtsfjord kommunes tekniske sjef fra 1. januar neste år.

Selv gleder han seg til å komme i gang, og ser på jobben som både utfordrende og interessant.

– **Hvorfor jobbskifte?**

– Synes det er på tide å finne på noe annet, men det blir nok litt vemodig og slutte etter 13 fine år i entreprenørselskapet jeg var med på å etablere. Nå er det ikke så veldig mange jobber å velge mellom her i Båtsfjord. Så da stillingen som teknisk sjef ble lyst ledig, valgte jeg å søke. Men jeg gikk flere runder med meg selv før søknaden ble

sendt. Så nå gleder jeg meg virkelig til å ta fatt på jobben fra årsskiftet.

– **Du sitter fortsatt med en eierandel i selskapet?**

– Det er riktig, jeg har fortsatt 20 prosent eierandel. Den andelen kommer jeg nok til å beholde. Når det gjelder tillitsverv vil jeg frasi meg vervene som ikke er forenlig med stillingen som kommunens tekniske sjef.

– **Du kommer ikke i en dobbeltrolle med eierandel i Bygg og Industriservice?**

– Det tror jeg ikke, men det blir nok litt spesielt å sitte på andre side av bordet når det skal forhandle med entreprenører og leverandører som konkurrerer om kommunale oppdrag. Men jeg tror ikke det vil bli problematisk, sier Trond Henriksen som nå gjør seg kjent med oppgavene han skal jobbe med i sin nye stilling som teknisk sjef.



EKSTERN REGNSKAP

Autorisert regnskapsførerselskap

www.eksternregnskap.as



www.narf.no

Hindberggt 23, 9990 Båtsfjord
Dir. tlf. 920 11 532
Tlf. 78 98 56 10



www.Xledger.no



RE-ÅPNING av Polar hotell

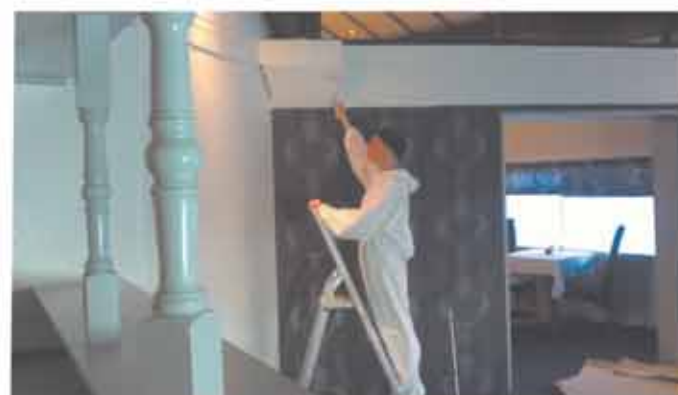
Etter en kraftig ansiktsløfting i bar, restaurant og resepsjon,
inviterer vi til **go gammel**

Restaurantkveld ! Lørdag 30. november

Bordbestilling fra kl 20.00 til kl 23.00. Da serverer vi lutefisk med alskens godt tilbehør, - og grillet indrefilet, hvor du selv velger hvilke tilbehør du ønsker.

Aldersgrense: 23 år.
Etter kl 23.00 - cover charge kr. 150,-

"Just In Case" med Trond Martin Nicolaisen
trækker tell med god dansemusikk!



Søndag 15. desember har vi familiejulebord fra kl. 13.00. til 17.00
På Buffeten vil du finne tradisjonell julemat og desserter,
+ litt ekstra godsaker!

Vi jentan på hotellet er stolte over hva vi har klart å få til,
og håper dokker Båtsfjordinger tar turen innom oss førr å titte på.



Ellers har kjøkkenet og restauranten åpent
alle hverdager til kl 22.00,
og selvsagt kan du bestille både middag og pizza
for å ta med deg hjem.

Håper vi sees!



Polar Hotell