

God Sommer

”Gammelt og Nytt”

Nr.2 2014

Medlemsblad for Båtsfjord Historie- og Museums lag

«Gadus Poseidon»



«Gadus Poseion» F 4 BD ved kai i Båtsfjord den 16. juni 2014

«Gadus Poseidon» er den første av tre nye type tråler til Havfisk A/S. Båten var ny høsten 2013, men har enda ikke levert fisk i Båtsfjord. Har en kvote på 300 000 kg torsk, som skal levers til høsten. De to andre båtene er «Cadus Njord» og «Cadus Neptun». Båtene er 69,8 m lang og 15,6 m bredde og har 2300 hk Mak. Lastekapasitet er 1350 m³. Har et mannskap på 20 stk.

LEDEREN HAR ORDET!!



Torbjørn Tangen

Etter årsmøtet i vinter ble undertegnede valgt til ny leder i Båtsfjord Museums- og Historielag etter Alex Bolle, som har trått tilbake etter mange års tjeneste.

Alex har på mange måte vært vårt ansikt utad i en årrekke og har gjort en formidabel jobb som det står respekt av! Takker så mye på vegne av vårt "nye" styre!!

Alex fortsetter i styret med ansvar for "Gammelt og Nytt", noe vi er svært glad for!

Vi jobber nå med å få på plass et Årshjul, der våre aktiviteter blir lagt inn. Denne vil være klar tidlig i høst. Ellers går det mot ferdigstilling av vår "berømte" kalender, der vi har hatt noen utfordringer med billedmaterialet!

Ser ellers frem til å jobbe videre med museumsvirksomhet sammen med styre og andre som ønsker å bidra. Laget har sakte men sikkert økt sitt medlemstall og vi teller i dag 60 medlemmer. Ønsker herved en god sommer til alle i Båtsfjord og våre medlemmer utenfor plassen!!

Torbjørn Tangen

Grasrotandelen

Husk at du kan gi Grasrotandelen din til Båtsfjord Museum og Historielag.

BÅTSFJORDS SISTE GRØNNRUSS.

Båtsfjord realskole startet i 1947 med første avgangsklasse i 1950. Undervisningslokalene var først i kapellet. Senere ble det brakkene, og de var også innom kommunehuset før nyskolen sto ferdig i 1965. I 1967 kunne skolen feire 20 års jubileum, og samtidig var det slutt for realskolen i Båtsfjord. De siste som kunne feire at tre år på realskolen var over var: Reidun Eriksen, Grete Simonsen, Britt Sletten, Gerd-Tove Grupstad, Eli Jorunn Hansen, Sissel Wilsgård, Toril Solvang, Judith Wahlman, Aid Wilsgård, Eli Langseth, Karin Bolle, Bjarne Kristoffersen, Åke Eriksen, Magne Wrengsted, Selmer Bjørkås, Øystein Jørgensen, Per Bernt Martinsen, Harry Knutsen og Nils Jacobsen. De ga ut russeavisa BAKRUS(S), og vi tar her med førstesideoppslaget deres.

BÅTSFJORD SOM FERIEPARADIS? ER BÅTSFJORD I STOR EKSPANSJON?

Det kom til enkelte opptøyer da Båtsfjord herredstyre under en tilstelning på Båtsfjord hønseinstitutt med kaffe og sirupssnitter m/mandler, begynte å diskutere om Båtsfjord var egnet som ferieparadis.

Tilhørerbenken var fylt til siste plass av nestformannen og hennes bagasje. En av de kloke hønsehoder begynte sin store tale med: ”Koffør skal vi reise til dæm Middelhavslandan når vi har Båtsfjord? ”Denne talen høstet stor applaus.”Ja,koffør? ”lyder det fra tilhørerbenken.

Ordføreren reiste seg med hele sin velde, og med sin nye røde topplue, og sa: ”Nå diskuterer vi dette stille og rolig”. Dermed begynte kjøttkverna å gå.

Ordføreren sa blant annet i sitt innlegg (referat fra Finnmarken): ”Hvorfor?” (han begynte med ildende tordenstemme, men steg ned i sentimental hulking med krampetrekninger, før han igjen steg opp i fistel).”Hvorfor dra til Afrika når vi har nordskogen som er full av trær? Her er paradiset for oss og andre turister. Her kan man klatre i trærne, og de som liker spenning kan leke indianer og hvit. Er det noen som synes at trær er mangelvare i skogen vår, kan de bare ta seg en tur på høyfjellsrestauranten og lange i seg et par flasker øl, før de igjen er velkommen tilbake i skogen vår. Jeg garanterer at de ser skogen dobbelt så stor som sist de var der”.

Ja,jeg sier eder:hvorfor dra til Miami Beach når vi har Bjørnenakbukta?

Denne vakre og idylliske strandstripa som strekker seg fra dampskipskaia i nord til det gamle Møllerfjøsset i sør. Lystige badegjester blir kjørt med traktor ut til ”Tippen”,hvor de da blir tippet av og kan for femti øre pr.snute ta seg en

oppmykningsrunde mellom potetskrell og gamle sure pølseskin, før de igjen trasker opp på stupebrettet (tippen 2,5 m over havet) og kaster seg langt ut i det friske saltpregede (kloakk) vannet.

Etter denne forfriskende dukkert kan badegjestene våre ta seg en tur på vår maleriske Bondeheim. Den ligger inne i dalen på et høyt fjell, og rundt er det et flott skiterreng. Det tar bare tre og et halvt minutt fra badestranda med helikopter innover til dalen og til "Heimen". Der får de servert iskaldt vann og brød med rull. Hvis de da etter denne vitaminrike middagen igjen skulle få lyst på et bad, kan de få låne en øks på Bondeheimen og hugge hull i isen.

Vi må for all del ikke glemme å snakke om de høye tindene vi har her.

Hvorfor skal vi reise til Alpe for å klatre i fjell og gå på ski, når vi har fjell her av dimensjoner som Melkaren og Jonatoppen. Ja, sier ordføreren, jeg må si det er kvalitet av første klasse. Jeg glemmer ikke den gangen jeg selv sto på ski ned Melkaren. Åh, for en herlig og frisk følelse det var! (Han glemte å fortelle at han sto de første par meterne, resten vekselvis flakset han, seilte på magen, baken og til slutt satt han bomfast ved enden av bakken. Da redningsmannskapet (kommunestyret) kom, stakk bare skiene opp fra snøen, men dette kom ikke opp i kommunestyret).

For millionærer med sans for det luksuriøse, har vi "Grand Fiskarheim" som ligger ved tredje avstikk fra storgata når de kommer fra hurtigrutekaia.

"Grand Fiskarheim" er faktisk berømt for sin velvillige service. Det første de gjør etter at gjestene har stått på kaia i minimum tre kvarter, er å hente dem og stue dem opp i ei handkjerre som tar tre personer med laustenner og tannbørste. Annen bagasje tillates ikke, den må man hente selv senere. Er det blant gjestene spesielle dyrevenner, gjøres det oppmerksom på ved oppslag på kjøkkenet at gjestene kan få kjøpt goudaost for 55 øre stykket for å mate husdyra med. Med hvert rom følger nemlig tre gråmus, men husk å behandle dem pent. Visse friheter er også berettiget gjestene. Slike ting som å klype serveringsdamene i enden, og å bruke mer enn to tørk på toalettene. Er ikke dette noe for turistene, så vet ikke jeg !

Ordføreren gjorde så en kunstpause mens han lettet på den pene nye topplua og tørket svetten. Så begynte han igjen.

"For dem som ikke liker bylivet, kan vi tilby Holmen med sin rene og idylliske natur og friske luft i massevis. Der er også spenning for alle pengan. Texas kan ikke måle seg med Holmen. Der er det rene wild-west miljø med farm og det hele. Hver natt arrangeres det hundejakt, og det i stor stil. Så vil du være med, så heng på. (Men ta med hund for det minker sterkt der inne). Historieforskere har også store muligheter her i Båtsfjord, for på Nedre-Holmen har vi en rekke forhistoriske, uutforskede og mystiske huler fra

krigens dager. Det sies at det er spøkelser og en eller annen gammel tysker som vandrer omkring i hulene.

For de romantiske har vi veien ned til Skjæret. Den er både mørk og lang, og langs veien er det en rekke sjeldne trær. (Ordføreren lot det ikke skinne igjennom at det var fiskehjeller han siktet til). Nå holder vi på med en molo over til Værret, og den veien kan også benyttes av de romantiske.

Skansen er en høyfjellsrestaurant. Den ligger midt i Værret, så den er altså midtpunktet for Båtsfjord. Hver lørdag arrangeres det på Skansen en av Norges mest berømte fester, hvor det er anledning til å overvære en boksekamp seinere på natta. Cassius Clay og Floyd Petterson kan bare gjemme seg bort. På Skansen er det stil over det hele, og fast antrekk er hjembrentflaske og sjøstøvler.

Foruten Skansen har vi jo fått oss en aldeles ny sildoljefabrikk. Ordføreren kom også i sin tale inn på befolkningsøkningen i Båtsfjord i forbindelse med oppbygginga, men det er en annen sak. Turistene har jo virkelig noe å glede seg til når fabrikken endelig kommer i gang. Det er svært få av turistene i dagens Norge som kommer fra virkelige industristrøk, og det må jo være en opplevelse for dem å få snuse inn den aromatiske luften fra silda som blir kverket.

Ja, ordføreren var virkelig oppglødd nå. Han prater, ler og gråter om hverandre, og til slutt er han kommet så langt at han er begynt å verve kommunestyremedlemmer som henholdsvis turistsjef, guider osv.

Vi samler sammen handbagasjen og tar nestformannen under armen og spurter mot døra før ordføreren har klart å verve oss til et eller annet med turist framfor.

Det siste vi hører da vi går, er Aanstad som fortvilet protesterer mot å stå nede på torget å selge limonade for 50 øre glasset til turistene.

Fred være med dem, for de vet ikke hva de gjør.

*Når folk ser når som søv så sei de:
"Søv du?"*

Små Nytt:

Da ikke alle har betalt medlemskontingenten, vil de få ny giro med dette nr. av "Gammelt og Nytt".

Syltefjord Sommerkafen DA vil ha åpning fra Sankt-hans og frem til ca. 20. august. Syltefjord Lokalsamling har samme åpningstid som kafeen (kl. 1100 – 1900) De har også turistinformasjon og guiding av Syltefjord kirke, samt salg av fiskekort for Syltefjordelva. Båtsfjord kalender selges også der. 2015 Kalender vil være i salg til Båtsfjord i Fest.

Del 2 av beretningen om M/S Nor (F133 VH)

Av: Rune Rautio

Letingen etter "Nor":

Ifølge loggboken til redningsskøyten "Astrid Finne", gikk den ut på et oppdrag 28. mars 1943 kl. 10:00, og var tilbake i havn kl. 12:35. Kl. 19:25 gikk den ut igjen, etter å ha mottatt ordre om å lete etter en motorbåt som var savnet.

Letingen pågikk nesten et døgn i havområdene utenfor Båtsfjord, uten at en fant sport etter "Nor". På veien tilbake til havn ble "Astrid Finne" angrepet av to ukjente fly med maskingevær og bomber ved Makkaur, og skøyta fikk betydelige skader, bl.a. i skroget. Hun kom seg imidlertid i videre ved egen hjelp, og var tilbake i Båtsfjord havn 29. mars kl. 18:35.

Også m/k "Fremad" (F-3-VH) av Båtsfjord deltok i letingen etter "Nor". Kutteren gikk ut fra Båtsfjord den 29. og lette i samme havområde som "Astrid Finne" - øst av Makkaur. "Fremad" ble angrepet og skadet av de samme ukjente flyene som beskjøt redningsskøyta.

Russisk aktivitet utenfor Båtsfjord den påfølgende dag:

Den 29. mars foregikk tre uavhengige tyske skipsbevegelser på strekningen ytre Varangerfjord – Tana:

1. Tidlig på natten seilte en liten konvoi bestående av to transportskip med eskorte av tre ubåtjagere og to minesveipere ut fra Kirkenes i retning Tromsø. Den hadde betegnelsen "M 322" etter førerbåten.
2. Gjennom hele natten og dagen arbeidet fire tyske minesveipere i gruppe med å gjennom søke skipsleia mellom Makkaur og Vardø for miner som en fryktet at russiske overflatefartøy hadde lagt ut den 27. mars.
3. Østgående konvoi "V 6109" begynte å gå fra Gulgo fjord i Tana kl. 07:30. Etter at den dagen før var blitt angrepet av fly vest for Båtsfjord, var den midlertidig beordret tilbake til Tana som følge av faren for miner i skipsleia østover.

I tillegg til dette var redningsskøyten ”Astrid Finne” og minst en fiskebåt ute i havområdet utenfor Makkaur på leting etter ”Nor”.

Den russiske Nordflåtens krigsdagbøker viser at russerne utførte følgende militære aktiviteter i havområdet Tana – Vardø denne dagen:

1. Kl. 05:55 angrep ubåten ”M-122” en vestgående konvoi sør for Kiberg. To torpedoer ble avfyrt mot et transportskip anslått til 6000 tonn, og halvannet minutt senere ble to eksplosjoner registrert. Deretter ble ubåten forfulgt av ubåtjagere, som kastet 40 dypvannsbomber.
2. Kl. 10:24 angrep ubåten ”S-55” en konvoi identifisert som vestgående utenfor Syltefjorden. Torpedoer ble fyrt mot to transportskip på 3000 og 8000 tonn, og to minutter senere ble det registrert to eksplosjoner. Fra kl. 10:35 til 17:05 ble ubåten forfulgt av ubåtjagere, og det ble i tidsrommet talt kast av 107 dypvannsbomber.
3. Fra kl. 10:24 til kl. 13:07 var tre Il-4 torpedofly med eskorte av fire Pe-3 jagerbombefly på vingene for å angripe en konvoi ved Båtsfjord, som besto av to transportskip og fire vaktbåter. Underveis måtte et torpedofly gjøre vendereis som følge av tekniske problemer. Kl. 11:49 angrep de en konvoi identifisert som vestgående. Torpedoflyene rapporterte å ha senket to transportskip på 4000 tonn hver. Jagerbombeflyene rapporterte at de hadde beskyttet det fiendtlige luftvernet og eskortefartøyene, og at et tysk Junkers Ju 88 eskortefly var skutt ned i luftkamp.
4. Kl. 10:59 angrep ubåten ”S-101” en konvoi på Kongsøyfjorden, utenfor Berlevåg. Ubåten rapporterte å ha senket et transportskip på 7-8000 tonn i en østgående konvoi. Deretter ble den forfulgt av ubåtjagere fra kl. 11:02 til kl. 19:00, og det ble i tidsrommet talt kast av 60 dypvannsbomber.
5. Fra kl. 13:36 til 15:30 var ni Pe-2 bombefly i luften. Kl. 14:37 ble en østgående konvoi angrepet på posisjon 70.45 N 30.30 Ø (Persfjorden). Den talte syv transportskip og seks vaktbåter. Et av transportskipene var antatt skadet. De angripende flyene ble møtt med luftvernild og to tyske Messerschmitt Bf 110 kampfly. I den påfølgende luftkampen ble tre av de russiske bombeflyene skutt ned.

6. Fra kl. 15:18 til 17:30 var tre Pe-3 jagerbombefly i luften. Flygerne rapporterte at de hadde angrepet tre transportskip og to trålere kl. 16:20 utenfor Harbaken. Seks 250 kilos sprengbomber ble sluppet, og et transportskip ble skadet.
7. De rapporterte videre at de nær Vardø hadde angrepet to vaktkuttere med maskinkanoner og raketter. Den ene ble senket og den andre skadet.
8. Fra kl. 15:34 til 18:37 var ytterligere tre Il-4 torpedofly i luften. Kl. 17:00 ble den østgående konvoien angrepet sør for Vardø. Flygerne rapporterte at den bestod av syv transportskip og seks vaktbåter, og et transportskip på 8000 tonn ble senket. Et av flyene fikk ikke utløst torpedoen som følge av teknisk feil.

Hva hendte med "Nor"?:

Tidspunktet for "Nor"s retur fra Makkaur er satt til 15:00. Dette er et ubekreftet tidspunkt, og en kan ikke utelukke at det er feil, og at "Nor" gikk fra Makkaur allerede tidlig på formiddagen. Det var en søndag, og det ville derfor være rimelig at mannskapet har ønsket å komme hjem så tidlig som mulig (det er ca. en times gangtid fra Makkaur til Båtsfjord). I så fall må båten ha befunnet seg i eller nær munningen av Båtsfjorden ved tidspunktet for angrepet. Her kunne den ikke ses fra noen nærliggende posisjoner på land, hvor vi vet at det befant seg folk på denne tiden: Kongsfjord, Løkvik, Veines, Det er så liten forskjell på ektemenn at man kan like gjerne beholde den første.

Båtsfjord eller Makkaur.

Det faktum at de russiske krigsdagbøkene for denne dagen ikke nevner noen kapring til sjøs gjør at dette må utelukkes. I alle andre kjente tilfeller av kapring/bortføringer er dette nedtegnet, og det er ingen logikk i at en eventuell kapring av "Nor" skulle være et unntak fra militær praksis og rutine. Russerne mistet verken båter eller fly i området den 28. mars 1943, slik at dette også utelukker at aksjoner kunne vært rettet mot "Nor" uten at dette ble rapportert tilbake til Murmansk.

En kapring måtte for øvrig ha blitt utført midt på lyse dagen i umiddelbar nærhet til en stor tysk konvoi med sterk eskorte både på overflaten og i luften. Noe slikt er knapt tenkelig.

Været var meget bra den dagen, noe som også gjør et ordinært havari meget lite trolig.

Om båten ble truffet av en bombe eller en torpedo, ville store mengde vrakgods blitt funnet i sjøen under leteaksjonen de påfølgende dagene. En torpedo ville for øvrig normalt passere under båten, da den ville være innstilt på mål som stakk betydelig dypere ned i sjøen enn en liten fiskebåt.

Om en torpedo eller en bombe var en blindgjenger, ville treff neppe medført et umiddelbart havari – og følgelig gitt mannskapet forskjellige muligheter til å berge seg.

Konklusjon:

Fysiske spor etter ”Nor” og dens besetning finnes ikke i Russland, men trolig på havbunnen i Båtsfjordens munning eller i havområdet utenfor Makkaur – Hamningberg.

Med dagens moderne sonarteknologi og undervannsroboter burde en dekkende gjennom søking av havbunnen i Båtsfjordens munning kunne gjøres meget raskt og med relativt små kostnader. Et søk utenfor Makkaur ville imidlertid bli betydelig mer krevende, men ville likevel kunne gjennomføres effektivt i løpet av kort tid.

Artikkelen er kort litt ned.

Det er så liten forskjell på ektemenn at man kan like gjerne beholde den første.

Båtsfjord Produksjonslag

Telef. 16.

Samvirkeproduksjon av all slags fisk.

Nothjell — Barkeri — Shell olje på lager.

Lykke er et spørsmål om god helse og dårlig hukommelse.

Den NORDNORSKE varianten av:

Kom mai du skjønne

*Kom mai med sne og kulde
og ingen blomster skjønn
For eg har fyr i ovenen
... .. og plænen e ikkkje grønn
Vi sku vel meir enn gjerne
tatt shorts og sandala på
men da bivi forkjæla
og frys oss gul og blå.*

*Kom derfor mai med regnvær
og haggelskura og sne
før vi har tjukke klea
og sjåen halvfull av ved.
Nu har vi glimt i det fjærne
en vårdag som e på tur
sjøl om april va jæ-æ-ævli'
og maien e så sur!*

I ekteskapet vårt skjer det ingenting. Jeg har døpt vannsenga, Stillehavet.

Hansen & Co	
DAGLIGVARER	Telefon 89 490
SKIPSHANDEL	Privat 89 358
	Bankgiro 4930.05.00594

Lidenskapelige kvinner er ofte på jakt etter sin neste feiltagelse.

Jeepen til Kriwonoss



På bildet ser vi Sigmund Henriksen og Eilif Andersen fra Kvenangen.

Foto eier Henriksen

Bildet er tatt på 50 tallet på Båtsfjord fjellet. Jeepen var eid av Kriwonoss og ble brukt til å kjøre “måsevakt” rundt fiskehjellene.

Jeg skulle giftet meg igjen hvis jeg kunne finne en mann som hadde femten millioner dollar, som ville skrive halyparten over på meg, og så kunne garantere at han ville stryke med i løpet av et år.

Kåre W. Dolonen Eftf.

ALT I SKOLEMATERIELL

TLF. 89135

Skulle bare vesste !

Når du vesste kor bensindepotet te Tibergruket va hen, Like neffør hesja som sto på øversida av hjellan hannes, (der som helsesenteret e no). Der lå det endel 200 liters fat som va fylt med bensin. Jeg og Toremann Nilsen (foregangsmann i dette tilfellet) + 2-3 stk til, rulla ett av disse fatene bort til "Lillevannet" som lå ned i ei dump, ca 200 m bortfor hesja. der skrudde vi ut spunsen og lot hele innholdet renne ut i vannet (ca 150M2 vil æ tru) og så satte vi fyr på.

Ingen av oss hadde vel sett 200 l bensin brenne før og vi fikk sjokk og sprang i alle himmelretninga. Vet ikke hvor de andre sprang, men jeg sprang opp på Lillemelkarn og la meg bak en stein der, slik at jeg hadde utsikt til vannet. Husker at jeg hadde sånn hjertebank at jeg klarte ikke å se klart...

Røyken sto som ei svart diger søyle i den klare sommerdagen og etter ca. ett kvartér var politiet der og sjekka. Etter at politiet hadde vært der lå jeg bak den samme steinen i flere timer og turte ikke gå hjem. Va sikker på at politiet va der og venta på mæ og at no va det fengsel og tenners i årevis fremover. Torte aldri å fortælle det hær hjemme, men det blei snakka om ka det va slags banditta som hadde vært der.....Gla dem ikke vesste...) Rolf Sund, va du me?

Gunnar Pedersen

Fra Senja:

Dettan skjedde på Senja for meget lenge sia, kor feskarn var oppe hos kjøpmann og provianterte før han skulle gå 6 timers seilas ut i eggakanten for å feske. Kjøpmann hadde fått inn nåkken redningsvæsta som han bydde feskarn tel en blodpris..

- Nei e du steike tullat, sei feskarn, eg har ikkje penga tel å kjøpe nåkka så svindyrt..

- Men du kan vel kjøpe dem på kreditt, sei kjøpmann, så vil du holde deg flytanens vesst båten søkk..

- Pøh, sei feskarn, æ vil heller drokne kontant, enn å fryse i hjel mens eg flyt rundt på kreditt!



Båtsfjords Ordførere – Båtsfjords andre Ordfører

Sammenfattet av: Ståle A. Olsen

Etter at Båtsfjords første Ordfører Premierløytnant Hans Juell Borchgrevink gikk av i 1869 og flyttet, tok daværende ViceOrdfører Erik Hansen Bjerke over.

Erik Hansen Bjerke var født den 07. november 1819 på fiskergården Oddebug i Hemne i Sør Trøndelag. Faren het Hans Olsen Tynsøy, født Oddebug. De var bosatt på Kyrksæterøra.

Bjerke giftet seg med Randi Erlandsdatter, hun var født i Fron i Gudbrandsdalen visstnok i 1823. Om de fikk barn sammen er uklart.

Det vi vet var at de i 1865 var bosatt på Smelror sammen med Randis 63 årige mor Ane Olsdatter. De hadde da en fostersønn på ett år som het Henrik Henriksen. Der bodde også en 21 åring fra Gudbrandsdalen som het John Johnsen som står oppført som deres sønn, men siden denne ikke har etternavn etter Erik Hansen Bjerke så er dette muligens en som de har tatt til seg. De hadde to tjenestekarere, en tjenestepike samt husmannsfamilien Leinen på tre, boende på gården.

I august 1868 ble Bjerke valgt til Båtsfjord første ViceOrdfører. Måneden etter ble det avholdt møte i Vardø Landsogns Formanns- og Representantskap hjemme hos Ordfører Borchgrevink. Der ble det valgt 5 medlemmer til Fattigcommisjonen, deriblant Erik Hansen Bjerke, Kommandanten på Vardøhus festning Kaptein Carl Schulz og Sogneprest Johan Carl Richard Wisløff. Sogneprest Wisløff og Bjerke ble også valgt inn i Skolecommisjonen sammen med tre andre.

Da Ordfører Borchgrevink flyttet ble Erik Hansen Bjerke Ordfører. Bjerkes første ordførerperiode skulle bare vare i et år, men han ble igjen valgt til Ordfører i 1875.

I 1875 da Bjerke var 56 år, var han oppført som fisker og gårdbruker på Smelror sammen med sin kone Randi og deres fostersønn Henrik som nå var blitt 11 år. Karen Olsdatter var tjenestepike hos dem, i tillegg hadde de tre tjenestekarere på gården.

At familien Bjerke var samfunnsengasjert kan man finne flere bevis på, ikke bare gjennom Eriks politiske arbeide men også av hvem som er bosatt på gården hans. Det er i 1875 en Lina Rikardsdatter boende der, hun forsørger noe av fattigkassen og for øvrig av Bjerke selv. Sigvart Lindseth, en ugift fisker er midlertidig bosatt hos Bjerke samme år. Enkemannen Kristian Berg fra Bakklandet i Trondheim på 67 år bor også på gården og er delvis støttet av fattigkassen. En lærerfamilie på fire bodde nå også hos Bjerke, Peder Matheussen var lærer på allmueskolen på landet, sammen med sin kone Mariane, hadde de sønnen Peter på 3 år og datteren Marie på 2 år.

Dette var samme år ble Bjerke valgt til Ordfører igjen, en stilling han skulle inneha inntil han i 1879 får lungebetennelse og går bort, 60 år gammel. Enken Randi bor på gården med fostersønnen Henrik Henriksen og hans hustru Serine Marie (født Larsen), deres tre sønner Einar, Hilmar og Arthur.

Båtsfjord Produksjonslagret.



Produksjonslaget etter at det var overtatt fra Lanes/ Jørgensen.

Båtsfjord Produksjonslagret ble stiftet i 1945 og gikk konkurs i 1971. Sener ble det overtatt av Br. Aarsæther. Den første bestyrer var Johan Mikalsen, som også ble ordfører i Båtsfjord Herred.



Produksjonlagret. I brakka til høyre på bildet hadde Br. Selstad bøteri. Bildet er fra 1966



Egnerbua på Produksjonlagret brenner 1970. En mann brann inne.

Styre i BHML.

Styret i BHML består av Torbjørn Tangen leder, Randi Sæter kasserer, Ståle Olsen sekretær, Alex Bolle og Gerd Karin Tobiassen styremedlemmer.

Varamedlemmer er Bodil Persen og Karianne Marcussen.

sitat.]

Når en mann gjør en kvinne til sin kone, er det det største kompliment han kan gi henne, og som regel det siste.

Medlemmer.

Båtsfjord Historie og Museumslag har pr. i dag 63 medlemmer, men ønsker oss flere. **Bli medlem du også!**

Medlemskontingenten for 2013 er kr. 300, -, for alle medlemmer

Som medlem vil du få tilsendt medlemsbladet ”*Gammelt og Nytt*”. Som kommer ut 4 ganger i året. Medlemskontingenten kan du sende til Båtsfjord Historie og Museumslag, Lensmannsgate 4, 9990 Båtsfjord. Bankkonto nr.: 4930.12.92901

Gifte menn lever lenger enn single menn. Men gifte menn er mye mer villig til å dø.

Etterlysning!

Har du bilder eller ting som du vil gi til Museet, ta gjerne kontakt, eller kom å besøk oss i Lensmannsgate 4

Eller du har ei god historie eller avisutklipp som du vil dele med oss?

Kjærlighet slutter å være en nytelse når den slutter å være en hemmelighet.

Stoff til bladet

Har du stoff eller bilder som vi kan bruke i bladet, kan du sende det på mail til abolle@online.no eller til Alex Bolle Postboks 137, 9991 Båtsfjord. Alt stoff tas i mot med takk. Du kan også ta kontakt på mobil 91 77 52 92. Neste nr. vil komme ut i september 2014. Stoff til bladet må sendes innen 1. september 2014

Faller du for fristelsen, så nyt den i alle fall.