

Sakens gang

Utvalg	Møtedato	Møtesaksnummer
Kommunestyre		

Forskrift om snøskuterløyper i Båtsfjord kommune**Rådmannens anbefaling**

Med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 med endring av 14. juli 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a vedtar kommunestyret «Forskrift om snøskuterløyper, Båtsfjord kommune, Troms og Finnmark».

Kommunestyret slutter seg til de vurderinger som er gjort i saksutredningen ved vedlegg hvor det framgår hvordan innkomne uttalelser til forskriften er vurdert, konsekvenser av forskriften og hvilken betydning disse er tillagt, samt vurderinger av hensyn til friluftsliv.

Bakgrunn for saken

Forskriften som gjaldt tidligere ble opphevet i juni 2021. Kommunestyret må fastsette skuterløyper og bestemmelser om bruk ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. I kommunene i Finnmark og Nord-Troms omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa for å raste.

Kravene til vurdering av virkninger for andre brukere, naturmangfold, kulturminner og friluftsliv er blitt vesentlig strengere. Det er også et krav om å følge saksbehandlingsreglene i plan- og bygningsloven ved etablering av løyper. Det innebærer varsel om oppstart, tilrettelegging for medvirkning, høring av løypeforslag og vurdering av innkomne innspill.

Disse vedlegg ligger ved saken:

- Utredning for skuterforskrift, mai 2021, revidert desember 2021.
- Merknadsbehandling av innkomne forslag og merknader
- Forslag til ny forskrift om snøskuterløyper.
- Oversiktskart

Løypekartet finnes også på kommunekart.com, ved å velge kartlaget «Skuterløyper» under Båtsfjord kommune.

Vurdering

Arbeidet med ny forskrift for Båtsfjord startet i januar 2021 med en arbeidsgruppe under ledelse av Torbjørn Tangen. Det har vært omfattende lokal medvirkning i prosessen, inkludert en god dialog med reindriftsnæringen. Det har vært nødvendig med to høringsrunder, da det kom løypeforslag i strid med verneforskrift, og manglende utredning av konsekvenser for friluftslivet. Dette kunne ført til klage fra Statsforvalterens side og dermed forsinket innføringen av forskriften.

Tana kommune har bidratt i sluttfasen med supplerende utredninger på friluftsliv, ferdigstilling av merknadsbehandlingen samt noe redigeringsarbeid på utredningen og forslaget til forskrift.