

BÅTSFJORD – FREDAG 27. NOVEMBER 2009

Fiskerihovedstaden

Båtsfjord



... fikk historisk anløp

Foto: Bjørn Hildonen

Kvinnene har overtatt



Anne Grethe Strandheim og Gunn Marit Nilsen

Storholmen fjernes



Storholmen vi ser i bakgrunn skal fjernes.

Verdens nordligste



Mattis A. Tangeraas og Arnt Albertsen

Kystens mest effektive



Mikal Solhaug.

Størst i øst



Bjørnar Jonassen.

20 år med service



Hege Loe



Vår mann på Tinget

Det var nok for mange en overraskelse at Båtsfjord-ordfører Frank Bakke Jensen ble innvalgt på Stortinget for Finnmark Høyre etter stortingsvalget 2009.

– Jeg var selv ikke overrasket. Hadde drevet en aktiv valgkamp for å sikre partiet en plass på Tinget.

Prøv oss på boliglån, det kan lønne seg!

www.snn.no

Bank. Forsikring. Og deg.



SpareBank 1
NORD-NORGE



Kjære leser!

Det at majoriteten av våre innbyggere har tro på framtiden for Båtsfjordsamfunnet, er avgjørende for at vi skal lykkes med å skape det gode liv på Finnmarks-kysten.

Slik startet Båtsfjords tidligere ordfører Frank Bakke Jensen sitt innlegg i det første Båtsfjord-bilaget. Det har vi ingen problemer med å slutte oss til.

Ved siste valg viste det seg at mange velgere også var enig i utsagnet. Det resulterte i at vi skrev historie. For første gang er en båtsfjording på Stortinget, noe som igjen førte til at Båtsfjord nå har fått kvinnelig ordfører og varaordfører, og vi tror båtsfjordingene vil merke at det er jenter som «styrer skuta».

For ca. 1 måned siden arrangerte Norge TV-aksjonen «Hjelp til kvinner hjelper flere». Det er en kjent sak at kvinner har større innsikt i hvordan man kan løse de hverdagslige problemene, samt hvordan man skal rekke over mer med mindre ressurser, men selv om vi er kvinner, er vi også opptatt av det mer «maskuline», som noen liker å kalle det.

Vi har gått til valg med et program som vi er stolt over og det ønsker vi å fullføre.

Siden forrige bilag kom ut, har

det også skjedd andre ting i bygda.

De første Afghanske flyktingene er kommet til oss, fire ungdommer som alle er i arbeid. Én jobber på Rimi og tre på egnesentralen. I skrivende stund (12. november) kommer det to stykker til. De er også fra Afghanistan og er 18 år gamle.

Tilbakemeldingene så langt er at dette går veldig bra med de nyankomne. Guttene blir godt ivarettatt, får norskundervisning og er ivrige fotballspillere.

I sommer fikk vi tilsatt en av de to tannlegestillingene som var ledig. Den nytilsatte er Agnete Nordheim Kaldestad. Hun er ansatt i full stilling, er 31 år og kommer fra Norheimsund ved Bergen.

Så har en nyutdannet båtsfjording flyttet hjem! Tim Johnny Petersen startet i september som feier og trives kjempebra. Han var 14 år gammel da han sammen med sin mor flyttet til Bodø. Der og da bestemte han seg for at han skulle bli feier og flytte tilbake til Båtsfjord. Disse planene gjennomførte Tim Johnny, og etter en fireårlig utdanning var planen en realitet.

På Storholmen driver Kystverket sprenging og bortkjøring. Moloen som er påbegynt skal være ferdig i 2010, og resultere i at det blir rolige i innerhavna. I tillegg blir det tilgjengelig et nytt industriområde i Båtsfjord, som det er interesse for. Mastene som står midt på Storholmen vil bli fjernet, og erstattet med en mast som får en annen plassering.

I løpet av 2010 vil kinoen vår bli digitalisert. Det innebærer at vi får



Toppvern: Gunn Marit Nilsen (t.v.) og Anne Grethe Strandheim innehar kommunens toppvern.

Foto: Bjørn Hildonen

«ferske» film, og kan ha så mange premierer vi ønsker. Det blir topp lyd- og billedkvalitet. Fraktkostnadene på film reduseres betydelig, og da filmene ikke blir slitt, vil det være god kvalitet hele tiden. Andre fordeler er blant annet at det nye utstyret kan benyttes til konferanser, med meget høy teknisk kvalitet.

Ja, det her er jo noen av de positive tingene som skjer i bygda våres. I tillegg til det som for øvrig er skrevet i denne avisa. Slike saker

er viktig å vite. Ikke bare for de det indirekte gjelder, men også for allmennheten. Båtsfjordingen er vant til utvikling og at ting skjer. Vi mener også at det å vite, og få riktig informasjon, er viktig.

Ut på nyåret tar vi i bruk det som på kommunens hjemmeside heter: Ordførers side. Her tenker vi å si blant annet noe om hva ordføreren jobber med, og komme med informasjon, som ikke naturlig faller inn andre steder.

Så oppfordrer vi sambygdingene våre til å ta kontakt med oss. Der er nok mange gode tanker og ideer ute i bygda, som vi ikke vet om. De vil vi gjerne ha! Man kan også sende oss brev, e-post, ringe eller ganske enkelt komme på kontoret. Døra er bokstavelig talt åpen for folk flest!

Til sist vil vi få ønske dokker ei flott førjulstid!

Hilsen

Gunn Marit og Anne Grethe

Ønsker apotek

I dag har Båtsfjord ikke eget apotekutsalg. Det ønsker innehaveren av Båtsfjord Brukt, Eivor Eriksen å gjøre noe med. – Vi har i dag medisintil levering, men jeg ønsker å få et apotekutsalg. Nå er jeg opptatt av å få tak i en farmasøyt, sier Eriksen.

I 1998 åpnet Eivor Eriksen sin bruktbuikk i sentrum av Båtsfjord. Den er gradvis blitt utvidet, blant annet satser Båtsfjord Brukt også på helsekost, og har et stort utvalg reseptfrie medisiner.

Behov for apotek

For fem år siden fikk Eivor Eriksen forespørsel om hun kunne påta seg medisintil levering til befolkningen i Båtsfjord. Det sa jeg ja til.

– Vi har inngått en avtale med

apoteket i Vardø. Derfra får vi tilsendt reseptbelagte medisiner. Men med dagens postgang går det flere dager før en pasient får sin medisin. For posten fra Båtsfjord og Vardø går nemlig ikke direkte, men via terminal i Tromsø før den videresendes. Det tar derfor fem, seks dager før medisin kan hentes. Tidligere kunne vi sende resepter via faks til apoteket i Vardø. Dette er ikke lenger tillatt. Nå ønsker jeg at en farmasøyt kunne være interessert i komme hit til Båtsfjord. For



APOTEK: Eivor Eriksen (t.v.) ønsker at det etableres et apotek i Båtsfjord. Her sammen med Vigdis Hildonen.

Foto: Bjørn Hildonen

jeg ser et absolutt klart behov for eget apotek, sier Eriksen.

Flere «bein»

I tillegg til bruktbuikk, har Eriksen siden 2001 satset på helsekost. Også her er utvalget stort.

– At jeg begynte med helsekost og reseptfrie medisiner, har

sammenheng med at omsetningen i bruktbuikken ikke var lønnsom i lengden. For det er kun brukte gjenstander fra lokalmiljøet vi omsetter. Og det er beklageligvis begrenset tilgang på eksempelvis brukte møbler og bruksgjenstander fra lokalmiljøet, samtidig som interessen for å handle brukt egent-

lig er stor. Med begrenset bruktomsetning trengte jeg flere «bein» å stå på. Derfor også helsekost og medisiner, sier Eivor Eriksen.

Hun har i dag en omsetning på ca. 3 millioner kroner og i tillegg til seg selv har hun tilsatt Vigdis Hildonen i ½ stilling.

- Vi snur kysten

Utgiver: Båtsfjord kommune v/ordfører Gunn Marit Nilsen

Koordinering/tilrettelegging: Linken Næringshage AS v/Morten Andersen

Redaksjonelt: Bjørn Hildonen Layout: Sixtein Larsson

Grafisk produksjon/trykk/distribusjon: Dagbladet Finnmarken





Kvinnene har overtatt

JJ Jeg hadde gått flere runder med meg selv, for det hviler et stort ansvar på en ordfører.

Gunn Marit Nilsen

JJ Jeg fikk forespørselen, men etter nøye overveielse ble svaret mitt nei til den oppgaven. Innrømmer gjerne at det var en tung beslutning, men mener den var riktig.

Grethe Strandheim



HISTORISK: De er blitt historiske i Båtsfjord, ordfører Gunn Marit Nilsen (t.h.) og varaordfører Anne Grethe Strandheim.

Foto: Bjørn Hildonen

Så har det historiske skjedd i fiskerikommunen Båtsfjord, to jenter har overtatt kommunens mest prestisjefylte verv. De to Høyre-kvinnene **Gunn Marit Nilsen (45)** og **Anne Grethe Strandheim (38)**, er valgt til henholdsvis ordfører og varaordfører.

Den nye ordføreren, utdannet innen økonomi og ernæring, forlot stillingen som Vinmonopolets butikksjef for å innta ordførerkontoret. Og Gunn Marit vet hva hun går til. For hun har flere perioder bak seg i kommunestyret.

Varaordfører Anne Grethe Strandheim er, i likhet med ordføreren, også ektefødt båtsfjording. Men Anne Grethe har hatt et Oslo-opphold på sju år, før hun vendte tilbake, og er i dag prosjektleder innenfor rus- og psykiatri.

Sa nei

Da det ble klart at ordfører Frank Bakke Jensen sikret Finnmark Høyre en stortingsplass, var det naturlig at varaordfører Strandheim skulle overta.

– Det er riktig, jeg fikk forespørselen, men etter nøye overveielse ble svaret mitt nei til den oppgaven. Innrømmer gjerne at det var en tung beslutning, men mener den var riktig. At Gunn Marit Nilsen sa ja, det er jeg veldig glad for. Og så sitter jeg da fysisk rett over gangen til ordførerkontoret. Så vi har lett adgang til hverandre, slik jeg hadde med hennes forgjenger, Frank Bakke Jensen, sier Strandheim, som for øvrig er inne i sin tredje periode i kommunestyret, de to første periodene for Tverrpolitisk Liste.

Overrasket

Gunn Marit Nilsen var derimot overrasket til forespørselen hun fikk om å stille som ordførerkan-

didat etter partikollega Frank Bakke Jensen.

– Tilbakemeldingen fra meg kom etter nøye overveielse, og etter at jeg hadde gått flere runder med meg selv, for det hviler et stort ansvar på en ordfører. Men når nå partiet og grupperingen Høyre samarbeider med ønsket meg som ordfører, kom jeg til den erkjennelsen at mitt svar måtte bli ja. Og jeg gleder meg til å ta fatt på oppgaven som ordfører. I likhet med min forgjenger er det på sin plass å understreke at jeg nå skal representere hele kommunen. Er også opptatt av et godt tverrpolitisk samarbeid, til beste for alle i kommunen.

Vi kvinner er vel også generelt mer opptatt av samarbeid enn menn, og er kanskje også mer lydhør enn menn. Nå er det også slik at vi gikk til valg på et program. Også det forplikter, sier Gunn Marit som får fulle støtte av varaordføreren.

Budsjettkutt

Begge er fullt klar over at også Båtsfjord kommune har sine store utfordringer, og det må nok, dessverre, foretas budsjettkutt neste år.

– Slik det ligger an i dag, er det nødvendig å finne inndekning for 6 millioner kroner. Jeg vil ikke antyde hvor kuttene skal foretas, men

antar at alle sektorer må se på sine budsjetter og foreta kutt. Samtidig ønsker vi å skjerme barn og eldre. Vi ønsker også å skjerme tiltak rettet mot ungdommen, sier ordfører Gunn Marit Nilsen.

Varaordfører Anne Grethe Strandheim er enig og sier at den desidert største utgiftsposten går til lønnsutbetalinger.

– Vi må nok innse at skal vi få et budsjett i balanse, må vi også se på våre aktiviteter, og resultatet blir antakelig at vi må la ledige stillinger fortsatt stå ledige. Vi går mot et nytt tøft år, men vi skal klare å redusere utgiftene, uten at det nødvendigvis skal redusere kommu-

nens servicenivå. Så må vi også vurdere avgiftsnivået. Kan ikke utelukke en avgiftsøkning på enkelte tjenester, sier ordføreren og får støtte av varaordføreren.

Varaordfører Strandheim regner med at ordføreren i sommermånedene delegerer en del av oppgavene til henne, noe hun er innforstått med.

– Gunn Marit er med på å bygge opp et reiselivsprodukt i Syltefjord. Jeg er innstilt på å påta meg en del kommunale oppgaver når ordføreren i deler av sommerhalvåret også må ta seg av reiselivsbedriften som er under oppbygging, sier Anne Grethe Strandheim.

Har du behov for Sjøvannsbestandige pumper, ventiler eller slanger.



Vi holder til i Båtsfjord, fiskerihovedstaden i Finnmark og leverer:
Dunlop Spyle- og pumpe-slanger, sjøvannspumper samt ett meget stort utvalg av Sjøvannsbestandige ventiler, rør og deler i syrefast stål.

Fjordvegen 30, Boks 379, 9991 Båtsfjord
Tlf. 78 98 35 00 • Faks. 78 98 42 57
E-post: leif-arne.wahl@neptunror.no
www.neptunror.no



Vår mann på Tinget



TRIVES: Vår mann på Tinget, Frank Bakke Jensen er kommet godt i gang, og trives i nasjonalforsamlingen.

Foto: Thomas Hildonen

Det var nok for mange en overraskelse at Båtsfjordordfører Frank Bakke Jensen ble innvalgt på Stortinget for Finnmark Høyre etter stortingsvalget 2009. – Jeg var selv ikke overrasket. Hadde drevet en aktiv valgkamp for å sikre partiet en plass på Tinget. Og her er jeg i dag, sier den svært populære «nyslåtte» stortingsrepresentanten.

Fra 2001 til 2005 representerte Raymond Robertsen Finnmark Høyre på Stortinget, men da partiet gjorde et relativt dårlig valg i 2005 var det et foreløpig farvel til Løvebakken for det nordligste av Høyres fylkesparti.

Ble historisk

– Da vi startet valgkampen satte jeg meg som mål å besøke de aller fleste kommunene. Jeg nådde 15 av fylkes 19 kommuner. Beklageligvis ble det ikke besøk i Hasvik, Lebesby, Gamvik og Nesseby, men disse kommunene besøkte jeg før vi satte i gang valgkampinspurten, sier Bakke Jensen.

Høstens valg ga som resultat at Finnmark Høyre oppnådde en oppslutning på 10,7 prosent, og ble fyl-

kets tredje største parti, etter Arbeiderpartiet og Fremskrittspartiet. Førstnevnte parti fikk valgt inn tre representanter; Helga Pedersen, Tana, Kåre Simensen, Alta og Ingalill Olsen, Måsøy. Fremskrittspartiets representant er Jan Henrik Fredriksen. Det femte mandatet, eller utjevningsmandatet som det også heter, gikk så til Høyre. Dermed måtte Frank Bakke Jensen pakke kofferten og belage seg på fire år med pendlertilværelse. Og han ble samtidig historisk. Aldri tidligere har Båtsfjord kommune hatt en innvalgt stortingsrepresentant.

Bred interesse

Finnmark Høyres mann på Tinget er utdannet innen skipselektronikk, fra Hammerfest og Tromsø. Etter noen år i skoleverket jobbet han som selvstendig næringsdrivende ekspeditør på flyplassen i Båtsfjord fram til kommunevalget i 2007. Da overtok han kommunens fremste verv, som ordfører. I tillegg ble han valgt inn i fylkestinget. Her fikk han oppgaven å lede partiets fylkestingsgruppe.

Frank Bakke Jensen har også lang fartstid fra frivillig arbeid. Har vært trener og idrettsleder lokalt, og aktiv innen musikkforening, kor og storband.

Jensen er bred politisk interessert, men er særlig opptatt av at folk skal ha rett til å utvikle lokale løsninger. Han var blant annet med som pådriver for at Båtsfjord skulle få egen videregående skole, forvæltet av kommunen selv. Erna Solberg var på den tiden kommu-

nalminister og godkjente forsøket, som ble en ubetinget suksess. Men i høst tillot fylkeskommunen ikke en videreføring av opplegget, og skolen er igjen underlagt fylkeskommunale ledelse, til store protester fra et samlet Båtsfjord-samfunn.

Fylkets mann

Det er uten tvil en særdeles samfunnsengasjert politiker Finnmark har sendt til Oslo for å ivareta fylkets interesser. Og at han nå sitter i næringskomiteen, som for øvrig ledes av Aps Terje Åsland, er for båtsfjordingen noe han er svært tilfreds med.

– Her får jeg arbeide med saker som virkelig interesserer meg. Vi har et bredt spekter, men jeg har, naturlig nok, spesiell interesse av det som skjer innenfor fiskerierne, reindrift og landbruk. I tillegg er jeg opptatt av at virkemiddelapparatene skal fungere best mulig, og jeg sitter med erfaringer om hvordan de fungerer – og som kan bli langt bedre – gjennom min tid som ordfører. Jeg ønsker at virkemidlene virkelig virker, og løftes nærmere de som skal nytte seg dem. At fylkeskommunene nå blir medeier i Innovasjon Norge ser jeg også på som en fordel, sier Bakke Jensen.

Godt mottatt

Etter knappe to måneder i hovedstaden har han funnet seg godt til rette, også i det som nå er hans nye arbeidsplass i nasjonalforsamlingen – i alle fall i minst fire år framover.



FAKTA

Navn: Frank Bakke Jensen
Født: 8. mars 1965
Gift: Med Liv, to barn, Hanna Kristie (14) og Vegard (24)
Utdannet: Innen skipselektronikk
I dag: Stortingsrepresentant for Finnmark Høyre

– Jeg er blitt utrolig godt mottatt i Høyres stortingsgruppe, som består av 30 representanter og er den tredje største gruppe. La meg også understreke at vi fem fra Finnmark har et godt samhold, har en fantastisk god tone oss imellom, og alle vi her på Løvebakken er innstilt på å jobbe for vårt fylkets beste. For øvrig er Høyre representert med politikere fra alle landets fylker, sier Bakke Jensen.

– **Du har allerede debutert på Stortingets talerstol?**

– Ja, det skjedde under trontaledebatten. Vår partileder, Erna Solberg ønsket at alle vi som var nye

representanter skulle ta orden. Det var en stor opplevelse å entre talerstolen, og den skal jeg selvsagt også bruke i tiden som kommer.

– **Og det du snakket om i din første opptreden var?**

– Litt fiskeri, om et tungvindt regelverk og et byråkrati som ikke minst næringsutøvere har problemer med å forstå og dermed å forholde seg til på en korrekt måte. Jeg har fått mange forespørsler om å ta opp nettopp slike saker. Det akter jeg da også å gjøre noe med i fortsettelsen.

– **Så du skal være fylkets talsmann i næringsspørsmål?**

– Det håper jeg da. Derfor vil jeg bruke mye tid på å besøke fylket. Her på Stortinget er det slik at vi er i Oslo tirsdag, onsdag og torsdag. Så jeg skal bruke mye tid på å holde kontakt med mitt eget fylke, nettopp for å kunne fremme saker i nasjonalforsamlingen fylkets innbyggere er opptatt av. Jeg vil alltid ha en åpen dør for de som ønsker å besøke meg. Og de kan gjerne ta kontakt over telefon eller benytte min enkle e-postadresse: fbj@stortinget.no, sier Bakke Jensen.

Som nyvalgt på Stortinget innrømmer båtsfjordingen at han har mye å lære. Men med god kollegaer har han kommet godt i gang med et arbeid han ønsker å gjøre best mulig. For øvrig er han også valgt til vararepresentant for partikollega Ivar Kristiansen i Arctic parlamentarisk råd. Og vår mann på Tinget, Frank Bakke Jensen, regner med at det også blir en del utenlandsreiser.



FJERNES: Storholmen vi ser i bakgrunn skal fjernes samtidig som moloene forlenges.

Begge foto: Bjørn Hildonen

Storholmen fjernes

Kystverket er i ferd med å forandre havna i Båtsfjord. Om ett år vil Storholmen være fjernet. Fra å være et utnyttbart område blir det på nå tilrettelagt for et 80 måls stort og attraktivt industriareal. Parallelt med masseflyttingen blir moloene som beskytter indre havn forlenget.

Fram til neste høst skal 85.000 kubikkmeter fjell fjernes. I tillegg skal 110.000 kubikk masse flyttes før det nye industriområdet kan tas i bruk.

Mudring neste

– Fjellmassen som nå fjernes benyttes til moloforlengelse. Begge moloene som skjermes indre havn skal forlenges slik at moloåpningen reduseres fra 180 meter til 120 meter, noe som betyr at havna blir langt roligere enn i dag. Arbeidene er kostnadsberegnet til 29 millioner kroner. I 2014, om alt går som planlagt, vil det bli satt i gang havnemudring, kostnadsberegnet til 35 millioner kroner, sier havnesjef Odd Jarle Jensen (52).

Når Kystverket er ferdig med sine arbeider har Båtsfjord en av de beste havnene i fylket, blant annet med en ca. 300 meter lang dypvannskai.

Totalt kan Båtsfjord i dag skille med over 1100 meter kailengde. Dagens dampskipskai er 200 meter og kommunen har to servicekaier som til sammen har en lengde som



BEST: – Båtsfjord havn er blant fylkets beste, hevder havnesjef Odd Jarle Jensen.

tilsvarer dampskipskaia. I tillegg kommer en rekke private industrikaier.

Beste havn

Odd Jarle Jensen, som overtok havnesjefstillingen for vel to år siden, har en allsidig praksis. Han har blant annet bakgrunn som trålerskipper og har i 12 år drevet skipsekspedisjonen.

– Nå er vi gang med en ny havneplan. Her inngår blant annet en omfattende mudring av indre havn. Når dette arbeidet er ferdigstilt, vil vi stå meget godt rustet til å kunne møte utviklingen. Det er ingen hemmelighet at også vi her i Båtsfjord posisjonerer oss for en fram-

tidig petroleumsaktivitet utenfor kysten. At vi allerede i dag har en attraktiv havn, fikk vi dokumentert da etterretningsskipet «Marjata» anløp havna 11. november, forteller Jensen.

I dag har Båtsfjord også mellomlagring av oljevernustyr. På lageret ligger 600 meter oljelenser, to skimmere og annet lettere oljevernustyr.

– Tidligere i høst gikk vi til anskaffelse av en helt ny hjelpebåt til 130.000 kroner. Den har vi i beredskap og kan settes hurtig på vannet om det skulle skje et uhell. Hjelpebåten er av merke Pioner og er spesialbygd til formålet, sier havnesjef Odd Jarle Jensen.

BIS
ENTREPRENØR
www.bise.no

Bygg og Industriservice AS
Båtsfjord 78 94 90 00
Vadso 78 95 28 80

trond@bise.no



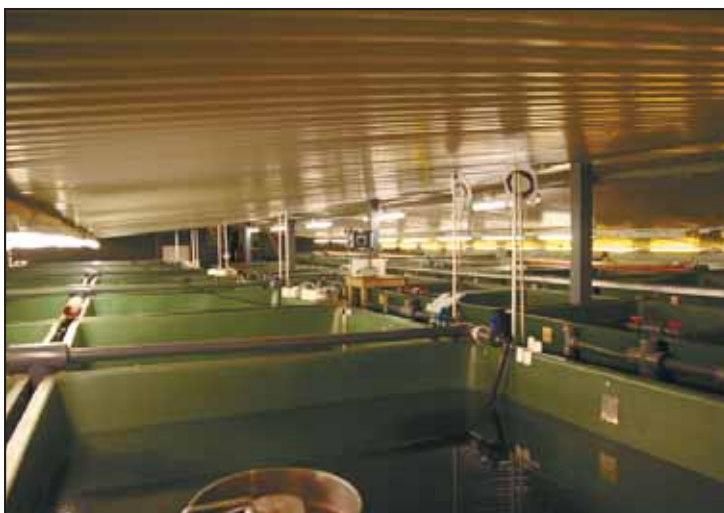
Verdens nordligste smoltanlegg



UTBYGGING: Arnt Albertsen (t.h.) og Mattis A. Tangeraas på tomte som skal utbygges for flere millioner kroner.

Alle foto: Bjørn Hildonen

Etter 20 år i dvale, er det igjen smoltproduksjon i Båtsfjord. Det er Polar Seafood AS, stiftet i 2005, som nå satser stort på smoltproduksjon. Går alt som planlagt, vil det over noen år ha vært investert et sted mellom 70 og 80 millioner kroner i et topp moderne smoltanlegg i de tidligere Neptun-anlegget.



ENORME MENGDER: I disse karene rommer enorme mengder yngel.

I tillegg til smoltanlegget i Båtsfjord er det i Finnmark ett anlegg i Hammerfest og ett i Lebesby kommune, nærmere bestemt i Friarfjorden.

Anlegget under oppbygging i Båtsfjord vil i første fase gi femseks arbeidsplasser.

Underdekning

Her i fylket settes det ut hvert år om lag 18 millioner smolt. I fjor ble det ved anleggene i Finnmark produsert nærmere 7 millioner laksesmolt. Smolt som må importeres kommer hovedsakelig fra sørlige fylker der produksjonen er større.

For øvrig er det per i dag nærmere 90 konsesjoner for matproduksjon her i fylket, men alle er ikke fullt utnyttet.

Nylig har det vært en ny tildelingsrunde hvor myndighetene har tildelt til sammen sju nye konsesjoner.

De siste årene har salget av oppdrettslaks nærmest eksplodert, og med det gode kvalitetsstemplet som er på nordnorsk oppdrettslaks er det intet som tyder om at oppdrettsinteressen vil avta, men hel-

ler tilta betydelig, noe som betyr en større etterspørsel etter kvalitets-smolt.

Stort investeringsbehov

Daglig leder for Polar Seafood, Arnt Albertsen, som kjøpte Neptun-anlegget for fem-seks år siden, forteller at de i år og neste år har et investeringsbehov på vel 31 millioner kroner til oppbygging av et anlegg som skal produsere 1 million smolt i løpet av 2011. Og på noe lengre sikt, om alt går som forutsatt, utelukkes det ikke en produksjon på om lag 3 millioner laksesmolt, da vil totalinvesteringene ha kommet opp mot 80 millioner kroner.

– Vi håper og tror finansieringen for første utbyggingsfase er på plass tidlig på nyåret, og at vi allerede neste år har en produksjon på 1 million smolt. Forutsetningen til en kraftig produksjonsøkning er til stede, blant annet har vi førsteklassens og tilstrekkelig med vann til den produksjonen vi ser for oss på sikt. Samtidig legger vi vekt på å velge produksjonsløsninger som

ivaretar miljøet og samtidig er bærekraftig. For Polar Seafood ønsker å profilere seg som en natur- og miljøvennlig virksomhet her i Båtsfjord, sier Arnt Albertsen.

Prøveproduksjon

I det nåværende anlegget er det 240.000 smolt. Disse vil være klar for utsetting i merder rundt 1. juni. Da har smolten en vekt på vel 100 gram.

– Vi driver nå en prøveproduksjon og bygger opp blant annet kompetanse, og tester og prøver det tekniske utstyret. Så langt har alt godt meget bra. Vi har meget gode resultater og smoltkvaliteten er førsteklasses. Innen neste år skal vi ha utvidet det vi betegner påvekstkapa- siteten til 1 million smolt/år og i neste fase, vi er antakelig da kommet til 2013, vil kapasiteten være 3 millioner smolt, som for øvrig har fått navnet Arktisk miljøsmolt, sier Arnt Albertsen.

Smoltanlegget som brukes i dag er kraftig oppgradert, med blant annet et avansert vannrenseanlegg og utstyr for å sikre pro-



HØYTEKNOLOGI: Polar Seafood er spekket med høyteknologisk utstyr renseutstyr.

duksjon, selv under strømstans.

– Alle produksjonsprosesser overvåkes kontinuerlig, og vi har vakt døgnnet rundt. Skjer det eksempelvis et strømbrydd vil en stor dieselgenerator kobles inn. En strømstans på minimum én time kan bli katastrofale for et smoltanlegg. Vi har også investert i den nyeste av resirkuleringsteknologi, blant annet for å holde vanntemperaturen på det ønskede nivå.

De naturlige vanntemperaturene vil nemlig begrense veksten i stor grad. Dessuten er også energioptimisering og miljøhensyn blant grunnen til å velge resirkulering. For øvrig har vi en veksttid på om lag 14 måneder fra klekking til vi kan levere smolt, sier prosjektleder Mattis A. Tangeraas (22), opprinnelig fra Sauda.

Sin unge alder til tross, Tangeraas har to års praksis som konsulent innenfor akvakultur og driftsleder for et torskeyngelklekkeri- og smoltanlegg, har tre års erfaring som røkter og har fagbrev. Nå er han, ved siden av jobben som pro-

sjektleder ved Polar Seafood, i ferd med å fullføre en Bachelor i havbruksdrift og ledelse.

Ser østover

– Vi har fått en svært kunnskapsrik og dyktig prosjektleder. Og for ham er dette ikke en vanlig jobb, men han betrakter arbeidet her som en livsstil, sier Albertsen.

Når det gjelder salgsapparatet har Polar Seafood vært i kontakt med flere av fylkets største matfiskoppdrettere.

– Tilbakemeldingene fra oppdretterne er udelte positive. Men det er ikke bare i Finnmark at underdekningen av smolt er stor. Det gjelder også for Troms og Nordland. Med dagens underdekning har vi ikke behov for å produsere på kontrakt, også fordi spotprisen på smolt i dag er høyere enn kontraktsprisen. For øvrig ser vi også østover, og har allerede hatt kontakter med oppdrettsmiljøer i Nordvest-Russland, sier en svært optimistisk Arnt Albertsen og vel så entusiastisk Mattis A. Tangeraas.



Eget studiesenter

- Mens vi tidligere har brukt Frivillighetssentralen ønsker vi nå å etablere et eget studiesenter. Båtsfjord kommune er medlem av Studiesenter.no, men siden i høst har det ikke vært drift ved senteret, til tross for at behovet for høyere utdanning er stort i kommunen, sier rådmann Øyvind Hauken.

Alt ligger nå til rett for å komme i gang. Kommunen vil dekke 50 prosent av den hele stillingen som er på plass fra årsskiftet, med Jarle Nilsen som daglig leder ved studiesenteret.

Nasjonalt nettverk

Studiesenteret.no, etablert i 2000, er et ikke-kommersielt selskap, eid og drevet av de samarbeidende kommuner. Fra 2008 fikk Studiesenteret.no driftsstøtte over statsbudsjettet.

I dag er det 73 kommuner i 13 fylker som direkte eller indirekte er medlemmer i nettverket, fra Finnmark i nord til Vest-Agder i sør. Studiesenteret.no er Norges eneste nasjonale nettverk av studiesentra.

Gjennom å koble ulike ressurser (høyskoler og andre) og miljøer (kommunale studiesentra og andre) i et nettverk, i stedet for i en tradi-

sjonell organisasjon, kan man effektivt høste av de investeringer som allerede gjøres i forbindelse med høyskolesektoren.

Stoppet opp

Rådmann Hauken sier at det i høst ikke har vært aktivitet ved opplæringskontoret, etter at den forrige lederen av kontoret, Stine Bellovare forlot kommunen.

- Nå vil kontoret igjen komme i drift med en rekke tilbud, i første rekke rettet mot vårt næringsliv. Vi har også infrastrukturen på plass, blant annet studio med lyd/bilde. Så fra januar måned neste år vil studiesenteret igjen være operativ, sier Hauken.

I tillegg til at det igjen åpnes for å skaffe seg studiekompetanse på høyskolenivå innenfor bedriftsøkonomi, ledelse og markedsføring, for å ha nevnt noen av mulighetene, vil tilbudene også kunne rettes mot blant annet sykepleierutdanning.

Mange fagområder

- Det kan settes i gang studier innenfor fagområder der vi her i kommunen mangler kompetanse. Og det fine er at studiene kan kombineres med arbeid. Derfor behøver ikke studentene å forlate hjemstedet, bortsett fra de ganger det eventuelt arrangeres helgekurs på utdanningsinstitutter, sier rådmann Øyvind Hauken.

Studiesenteret har i prinsippet samarbeid med de fleste høyskolene her i landet, men Båtsfjord har de siste årene hadde flest tilbud i samarbeid med høyskolen i Volda.



STUDIESENTER: - Fra årsskiftet vil studiesenteret være operativt, sier rådmann Øyvind Hauken. Foto: Bjørn Hildonen

BÅTSFJORD
REISESERVICE A/S
Flybilletter - Flyfrakt - Hotell - Leiebil

Postboks 93, 9991 Båtsfjord Tlf. 78 98 57 40 Fax. 78 98 57 49

bjfreise@online.no

Viktig melding!

Lytt på radioen Fm 104,7, hver dag!
Vi har sending døgnet rundt i Båtsfjord og Berlevåg og på internett!

Mandag til fredag kl. 13.03 Gó ettermiddag
Reprise 14.30 og 17.30

Mandag kl. 20.00. Linken til Kjærligheten

Tirsdag kl. 20.00. Radiobingo

Onsdag kl. 20.00. Helgemusikk midt i uka

Torsdag kl. 20.00. Hardrakk og kaffe

Fredag kl. 20.00. Repriser av musikkprogrammene



www.linkenradio.no

Barents Skipsservice A/S

- Slipp og mekanisk verksted
- Volvo Penta forhandler
- Motorverksted
- Sakkyndig kontrollør – Brann
- Sakkyndig kontrollør – Truck
- Hydraulikk verksted

pskips@online.no



Kystens mest effektive

Det var mange som var skeptisk da Mikal Solhaugs (35) startet ombyggingen av en 70 fot store snurrevadfartøy, bygd i 1984, til det rederen hevdet skulle bli kystens mest effektive linefartøy. – I dag, etter noen ukers drift, viser det seg at min satsing er riktig, sier en fornøyd Solhaug.

Etter at reder og skipper Mikal Solhaug kjøpte den 70 fot store snurrevadbåten, med en prislapp på 6 millioner kroner og torskekvote på ca. 150 tonn, har Båtsfjord Skipsservice stått for ombyggingen av «M. Solhaug». Erfaringer fra Island er benyttet under ombyggingen. Den totale investeringen er kommet opp i 16 millioner kroner. Blant annet i en topp moderne fabrikk og transportbånd for lasting og lossing av linestamper.

Oppsiktsvekkende

I midten av oktober kunne skipper Mikal Solhaug, som for øvrig av Intrafish og FiskeribladetFiskaren er nominert som kandidat til «Årets navn», og hans mannskap på seks legge ut på sin første tur. Etter vel fire ukers drift er resultatet oppsiktsvekkende godt.

– Opprinnelig var planen å gå ut med 500 linestamper per sjøvær.



SUKSESS: Så langt har han hatt suksess, reder og skipper Mikal Solhaug.

Alle foto: Bjørn Hildonen

Men vi har kommet til at det mest effektive er å gå ut med rundt 250 stamper. I løpet av fire testuker har vi til sammen gått ut med 2200

stamper. Resultatene så langt har da også vært svært gode. Vi har landet om lag 240 tonn førsteklasses råstoff, sier Solhaug.

Fra første stamp settes til halingen starter tar det kun ti timer. Derfor er råstoffet helt fersk når det landes.

Nytenkende

Mannskapet på seks består av to fra Litauen, to fra Island, hvor den ene også avløser Solhaug som skipper, og to båtsfjordinger, Ken Rune Dørmænen (33), som har rodd med Solhaug siden 2001 og Tommy Dalsbø (36),

som har vært med Solhaug siden 2007.

– Vi har en reder og skipper som er nytenkende og på mange områder framsynt. Her om bord har vi modernisert og effektivisert en rekke prosesser. Dette gjør at vi har en særdeles god arbeidsplass. Ta eksempelvis lossing og lasting av bruket. I løpet av én time har vi tatt på land nærmere 300 linestamper, og lastingen tar knapt halvtimen. For her går alt på transportbånd, sier Dørmænen og Dalsbø.

Selv sier Mikal Solhaug, som kjøper egnetjenesten hos Egnesen-

tralen i Båtsfjord, at for ham er det viktig å ha en god arbeidsplass for sitt mannskap, og at fortjenesten de oppnår er akseptabel.

– Nå har jeg for øvrig skaffet meg båt nummer to. Den er litt større enn «M. Solhaug», nemlig på 80 fot og med en torskekvote tilsvarende det jeg har på «M. Solhaug». Prisen på fartøyet er 9 millioner kroner og skal ombygges etter samme konsept som ble benyttet for «M. Solhaug». Etter planen overtar jeg fartøyet 1. februar neste år, og ombyggingen skal være sluttført i løpet av våren 2010, sier Mikal Solhaug.



MODERNE: «M. Solhaug» er ombygd til topp moderne linebåt.



TRIVES: De stortrives om bord som fiskere, Tommy Dalsbø (t.v.) og Ken Rune Dørmænen.

- en Vekst  bedrift

 BÅTSFJORD
SERVICE a.s.

Postboks 444 – Fagerviksvn. 1 A
9991 Båtsfjord
Tlf. 789 85820
Fax. 789 83837



SATSER: Bjørnar Jonassen har satset flere titall millioner på et topp moderne fartøy, og angret ikke.

Begge foto: Inge Wahl

Størst i øst

I 2005 valgte Bjørnar Jonassen (46) å satse stort. Han la 30 millioner kroner på bordet og kjøpte fartøyet «Nordkynfisk» fra et konkursbo. I dag heter fartøyet «Kildin» og er østfylkes største fiskefartøy, med en lengde på 37,5 meter, noe som tilsvarer rundt 120 fot.

Den opprinnelige «Nordkynfisk», bygd i 2001, var ti meter kortere enn dagens «Kildin». I fjor vår valgte Bjørnar Jonassen å forlenge fartøyet.

Forlenget

I fire måneder var fartøyet dokksatt ved et verft i Polen. Her ble not- og snurrevadfartøyet ombygd og forlenget med ti meter, en investering som kom på om lag 15 millioner kroner.

– I begynnelsen av mai måned i fjor kunne vi sette kursen nordover etter avsluttet verftsarbeid, sier skipper og reder Jonassen.

Han er opprinnelig fra Lofoten. Flere vårsesonger var han i Båtsfjord, og midt på 1980-tallet valgte han å bosette seg i kommunen.

Sitt første fartøy skaffet han seg i 1991. Den ble for øvrig kjøpt i Vadsø og var på 55 fot. Siden har han hatt flere fartøy inntil han i 2005 valgte å investerte i «Kildin». Samtidig ble kvoter han hadde på andre mindre fartøy overført til nyervervelsen.

I dag har han en torskekvote på

om lag 500 tonn. I tillegg til sildekvote på rundt 5000 tonn.

Godt år

– Fram til midten av desember går vi etter sei. På ei uke har vi levert 140 tonn, og er så langt meget godt fornøyd. Så vi kommer til å få et godt økonomisk år, sier Jonassen.

Med refordelingen har Jonassen levert om lag 600 tonn torsk og tatt sildekvoten. I tillegg håper han og mannskapet på et godt seifiske i ukene som kommer.

– Vi har ingen grunn til å klage,

sier Jonassen, som har et mannskap på 12, hvorav sju er om bord i seks uker før de går på land og har tre velfortjente friuker. For øvrig leverer Jonassen til Aker Seafood i Båtsfjord.

At han har valgt å satse på et stort fartøy, betinger også helårig drift.

– Jeg forstår godt at det kun er et fåtall som velger å satse på store fartøyer. Det er nemlig meget krevende med et helårsfartøy. Men jeg har likevel valgt å satse, og jeg har så langt ikke angret, sier Jonassen, som inntil sist mandag satt i Finn-



STØRST: «Kildin» er østfylkes største fiskefartøy.

mark Fiskarlags styre, en posisjon han har hatt i mange år.

– Nå når Finnmark Fiskarlag og Troms Fiskarfylking er slått sam-

men, og det skulle velges nytt styre, valgte jeg å takke nei til gjenvalg, sier rederen fra Båtsfjord, Bjørnar Jonassen.

BÅTSFJORDBRUKET

FROSEN SJØMAT
– skinn- og beinfri
BÅTSFJORDBRUKET

Vi på Båtsfjordbruket er stolt av å presentere frossen sjømat av beste kvalitet, direkte fra Barentshavet.

Havets ressurser behandles vi med stor respekt og omtanke slik at du og din familie skal få en utsøkt matopplevelse.

Kjøp og salg av alle typer fisk og kongekrabbe –

Filet produksjon

Mailadr: batsfjordbruket@fishnet.no

Postboks C, 9991 Båtsfjord

Telefon: 78 98 50 80

Filetavd: 78 98 50 88

Brygga: 78 98 50 89

Fax: 78 98 40 42



KVALITET:- Vi satser på kvalitet i alle ledd, sier Jan Arnulf (t.v.) og Torgeir Grefstad.

Alle foto: Bjørn Hildonen

Kval

Byggmakker/Materialhandelen AS i Båtsfjord er en tradisjonsrik bedrift. Den har klart seg gjennom skiftende tider. Og suksessen for å overleve – og ekspansjon – er kvalitet. – Jo, kvalitet i all ledd er svært viktig for å kunne overleve i en tøff og konkurranseutsatt bransje, sier Jan Arnulf Grefstad (54). Noe også Torgeir Grefstad (43) gjerne understreker.

Materialhandelen er blitt et begrep. Og det som startet med trelast i 1956, i beskjedne lokaler, er i dag en moderne forretning som favner om det aller meste innenfor byggebransjen. Ved årsskiftet 2002/03 ble Materialhandelen knyttet til den landsomfattende kjeden Byggmakker (BM).

Viderefører navnet

En av betingelsene for å gå inn i BM var at navnet Materialhandelen skulle beholdes. Det brukes også i dag i alle presentasjoner.

- Vi har valgt å videreføre navnet. Og har også et sortiment som nok ikke finnes i tradisjonelle BM-forretninger. Blant annet le-



MODERNE: BM/Materialhandelen har nå i ling.

POLAR SEAFOOD AS



- ønsker alle en

God Jul og et Godt Nyttår

Takk til alle som har vært med å bidratt til at vi i dag har reetablert en smoltproduksjon i Båtsfjord!

Hilsen alle i Polar Seafood AS



itet og tradisjon

verer vi fortsatt spesialutstyr til fiskeflåten og industrien. Vi har også hatt evnen til å tilpasse oss markedet. Derfor er vi en av de største i regionen innenfor vår bransje, sier Jan Arnulf Grefstad.

Det var Ivar Grefstad som i 1956 startet det hele i det som i dag heter Nergaard-parken i sentrum av værret. Så ble det behov for større plass og dermed ble forretningen etablert i Hindberggata i 1964. Forretningen ble utvidet og ekspansjonen startet. I tillegg til trelast kom nå også alt innen byggevarer, utstyr til fiskeflåten og industrien i tillegg til glass/stentøy, leker og sport.

Flyttet i 1978

Neste milepele for Materialhandelen var etablert av forretning og laget på Holmen.

- Vi hadde behov for egen kai. Derfor ble trelastavdelingen i 1978 flyttet i tilknytning til vårt kaianlegg på Holmen. Seinere, i 1978, flyttet vi også jernvare- og malingsavdelingen til samme sted. Det som ble igjen i Hindberggata var glass/stentøy, leker og sport. Sistnevnte avdeling solgte vi for noen år siden. Utviklingen var positiv i årene som kom, fram til rundt 1988. Da kom fiskerikrisen som ikke minst rammet kysten av Finnmark. Mens vi hadde en omsetning på henimot 15 millioner kroner, raste den ned til

rundt 11 millioner kroner i 1988/89. Men i dag er situasjonen annerledes. I fjor hadde vi en omsetning på rundt 30 millioner kroner, forteller Jan Arnulf Grefstad.

Store investeringer

Nå viste seg at også arealet på Holmen ble for lite. Og da kolonialforretningen Joker, som hadde etablert seg på industriområdet Foma, la ned sin drift i 2007, da kjøpte Grefstad det ca. 800 kvadratmeter store bygget.

- Her har vi store arealer. Vi utvidet det tidligere Joker-bygget og har nå en forretning på til sammen 2750 kvadratmeter, som vi for øvrig åpnet 15. mai 2008. Og nå er alt, forretning og administrasjon, å finne på en flate. Vi også førte vi opp et moderne lagerbygg på 1200 kvadratmeter på samme tomt. Totalinvesteringene er kommet opp mot 20 millioner kroner. Alle våre aktiviteter er nå samlet, noe som gir klare ressursmessige fordeler. For øvrig flyttet vi i fjor glass/stentøyavdelingen og lekeforretningen inn i våre nye lokaler. Så i dag har vi ikke noen aktiviteter i Hindberggata, forteller Jan Arnulf og Torgeir Grefstad.

I dag er det 12 tilsatte ved BM/Materialhandelen AS i Båtsfjord, og forretningen leverer varer og utstyr i hele Øst-Finnmark.



FOMA: Det er god plass på Foma til en av regionens største forretning innen sin bransje.



kommet i topp moderne lokaler, med blant annet en stor leketøysavde-



Båtsfjord Sentralfryselager AS

**Hos oss er alltid kunden i sentrum.
Ryddighet - Fleksibilitet -
Effektivitet**

Båtsfjord Sentralfryselager AS ligger sentralt i Båtsfjord kommune med gode kaiområder. Vi utfører lossing - lastning - lagring - isleveranser (Nord - Norges største islager og isprodusent) - lagring av alle typer frossen fisk.

Vi har en godkjent grensekontrollstasjon for landinger av frossen fisk fra 3 land. Vi kan være behjelpelig med å skaffe det meste, og vi har et utmerket lagersystem; **Lagerhotell**

Vi har også godkjeningsbevis **Approval Certificate F-175** Godkjent av fiskeridirektøren.

Åpningstider:
07:00 - 15:00 mandag - fredag.
Telefon 78 98 55 90
Vakttelefon etter kl. 15:00 og i helgene
992 10 295

Båtsfjord Sentralfryselager AS
Postboks 283, D/S Kaia
N-9991 Båtsfjord, Norway

Administrasjon:
Tlf.: +47 78 98 55 90
Fax: +47 78 98 55 91
Mob: +47 992 10 290
E-post: per.arvid@sentralfrysa.com
Web: www.sentralfrysa.com

Formann/Kaikontor:
Tlf.: +47 78 98 55 92
Fax: +47 78 98 55 93
Mob: + 47 992 10 291
E-post: alf@sentralfrysa.com
Web: www.sentralfrysa.com



BUTIKK: I 2007 etablerte Båtsfjord Service gavebutikk og systue i sentrum av værret.



STORT UTVALG: Hege Loe inviterer publikum til en gaveforretning med et rikholdig utvalg.

Alle foto: Bjørn Hildonen

20 år med service



JUBILERER: I år er det 20 år siden Jon Kvivesen var med på å etablere Båtsfjord Service AS. Jubileet skal markeres.

I år er det 20 år siden Båtsfjord Service AS ble etablert. Bedriften er registrert under virksomheten «Varig vernet arbeid», altså en bedrift som gir arbeidstrening, og har et nært samarbeid med NAV og kommunen. For øvrig skal 20-års jubileet markeres i det tidligere Rimi-bygget.

Det hele startet med pallegproduksjon og veving av matter i Skolegata. I 1992 ble virksomheten ut-

videt i forbindelse med flyttingen til større lokaler i Fagervikveien på Holmen.

Beskjeden start

Mens starten var beskjeden er det nå 32 arbeidsplasser, inkludert fem arbeidsledere, som er knyttet til Båtsfjord Service.

Daglig leder, Jon Kvivesen har vært med helt siden oppstart, og han har opplevd stor ekspansjon i løpet av de 20 årene som er gått.

– Det hele startet i august 1989 med åtte varig tilrettelagte arbeidsplasser (VTA). I dag har vi 12 VTA-plasser og åtte plasser for de som måtte ha behov for arbeids-



I dag har vi 12 VTA-plasser og åtte plasser for dem som har behov for arbeidspraksis i skjermet virksomhet.

Jon Kvivesen

praksis i skjermet virksomhet. Vi har en allsidig virksomhet, blant annet et moderne snekkerverksted her på Holmen. Pallegproduksjon har vi fortsatt. Etter at vi flyttet til Holmen startet vi også med vedsalg, forteller Kvivesen.

Gavebutikk og systue

Nye tilbud fikk Båtsfjord Service da de i 2007 kjøpte det tidligere Rimi-bygget i sentrum. Her er det i andre etasje etablert en systue med åtte- ti arbeidsplasser.

– På grunnplan har vi åpnet en gavebutikk med et stort og variert vareutvalg. Her er det to ansatte. I etasjen over har vi så en stor og moderne systua, der vi også tar imot klær som skal repareres, sier Kvivesen.

I butikk bekrefter Hege Loe det daglig leder Jon Kvivesen sier om vareutvalget.

– Vi har et kjempetvalg av garn, sysaker, gardiner, kjøkkenutstyr, pyntegjenstander etc. Når det nå går mot jul, har vi tatt inne en rekke gavegjenstander og det som er typisk julepynt og dekorasjoner. Så nå har publikum muligheten til å gjøre virkelige rimelige julegavekupp, uten at det skal ruinere budsjettet, sier Hege Loe.

I fjor hadde Båtsfjord Service AS en omsetning på 7,1 millioner kroner.



Båtsfjord Rør AS

Butikken er full av gaveartikler for både store og små

Velkommen til julehandel i Nordskogveien 1 !

tlf. 78 98 40 81 - epost: post@baatsfjordror.no

- Ingen dramatik i flyttingen

I romjula flytter Styro Nor AS sin isoporkassefabrikk fra Båtsfjord til Tana bru. - Det er ingen dramatik i flyttingen. Tvert imot, på mange måter er det beklagelig at vi nå flytter produksjonen, sier daglig leder Trond Ivar Pedersen (45).

Det var for vel to år siden at Styro Nor kjøpte deler av det tidligere Nils H. Nilsen-anlegget og startet isoporkassefabrikken. I Tana etableres fabrikk inntil slakteriet til Tor Åge Pedersen, som også frigjorde det nødvendige tomteareal til kassefabrikken.

Stor investering

Bakgrunn for etableringen i Båtsfjord går tilbake til 2005. Da oppsto det brann i fabrikk firmaet etablerte i 2000 på Kløvnes i Nes-seby kommune. Etter storbrannen var det lenge usikkerhet omkring oppbyggingen av fabrikk. Flere etableringssteder ble vurdert. Styro Nor og Trond Ivar Pedersen valgt å etablere fabrikk i sin hjemkommune Båtsfjord.

- Når vi nå investerer mellom 17 og 18 millioner kroner, i et om lag 1800 kvadratmeter stort fabrikkkanlegg ved Tana bru, har det først og fremst sammenheng med markedssituasjonen. Her i Båtsfjord har vi kun en kunde, Båtsfjordbruket. De største kundene ligger andre steder. Blant annet er vi storleverandører til oppdrettsanleggene i Sør-Varanger. Både for oss og kundene er leveringsdyktighet og punktlighet helt avgjørende i konkurransen. For vi er ikke de eneste i fylket som produserer isoporkasser til fiskeindustrien.

Men jeg må legge til at det er sårt å måtte flytte. For det er også fordeler ved å være etablert her, blant annet finner vi i Båtsfjord et utmerket fagmiljø vi ofte benytter. Regner med at vi også må benytte noen av disse når vi nå flytter til Tana, sier Pedersen.

Nærmere markedet

Det som har vært utfordringen med fabrikk i Båtsfjord er nettopp punktlighet i forhold til levering og fraktkostnader.

- Med fabrikk i Tana ligger vi mer gunstig til i forhold til kyststeder både i vest og øst. Og ikke minst, vi vil oppleve mer trygghet i forhold til leveranser. For det er ikke alltid enkelt å ta seg over fjellet på vinterstid. Og når industrien ikke har plass til å lagre store mengder kasser, er i realiteten deres lager i våre trailere. Dette er for oss svært utfordrende, all den tid det nærmest vil være katastrofe om en kunde går fri for isoporkasser fordi vi ikke kan holde leveringsforpliktelse. For øvrig skal vi sørge for å ha et laget her i Båtsfjord, slik at Båtsfjordbruket ikke skal få leveringsproblemer, sier Pedersen.

Nye produkter

I dag leverer Styro Nor kasser i en rekke størrelser, fra tre til 20 kilos. Her produseres også kasser for frakt av

levende krabbe til det store utlandet. Produksjonen er mellom 10.000 og 15.000 kasseenheter i døgnet.

Styro Nor har tre trailere. Den ene går hver dag med last til Sør-Varanger

Mens produksjonen i Nes-seby foregikk med fem maskinen, er det fire i Båtsfjord. Nå arbeides det også med en utvidelse av produksjonen. Blant annet vurderes grunnmursplater.

- Markedet i Øst-Finnmark er lite når det gjelder isoporkasser. Derfor ser vi på muligheter innenfor andre segmenter, sier Trond Ivar Pedersen.

I dag er det fem ansatte i Styro Nor AS. Fire av dem flytter over til Tana. Omsetningen i fjor kom opp i 15 millioner kroner.



SÅRT: - Det er på mange måter sårt å måtte flytte fra Båtsfjord, sier daglig leder i Styro Nor AS, Trond Ivar Pedersen. Alle foto: Bjørn Hildonen



FLYTTER: Nå flyttes de store isopormaskinene fra Båtsfjord til Tana.



TRAILERLAST: Hver dag går en trailer med isoporkasser til Sør-Varanger.

Samsung 40" LED TV Full HD
1920x1080, 4xHDMI, RiksTV



Kr.13.490,-

Samsung 32" LCD TV
2xHDMI, RiksTV



Kr.4.990,-

Philips 32" LCD TV
1366x768, 50000:1,
3xHDMI, VGA, RiksTV



Kr.5.490,-

Denver 22" LCD TV m/DVD
1680x1050, 1000:1,
Tekst-tv, Scart



Kr.2.990,-



MobilData
RADIOSERVICE
Hindberggt. 27, 9991 Båtsfjord
Tlf.: 78 98 57 00 - Fax: 78 98 57 21
batsfjord@mobildata.no



Klar for ny lodde- sesong

Etter at det ble klart at det ikke blir loddeproduksjon i Vadsø neste år, er det kun en fabrikk Finnmark som kan ta imot lodderåstoff, Miljøprosess i Båtsfjord. – Jo da, vi er klare for en ny sesong, og det med enda mindre utslipp av illeluktende røyk enn tidligere, sier fabrikkssjef Vidar Eriksen.

Sildoljefabrikken i Båtsfjord ble etablert i 1968. Det har opp gjennom årene vært flere eiere av fabrikkene. I 2003 overtok Scanbio i Trondheim fabrikkene som i dag heter Miljøprosess.

Eneste fabrikk

Under siste loddeseason mottok fabrikkene 10.000 tonn lodde i tillegg til 1200 tonn sild.

– Vi er eneste fabrikk i Finnmark og Troms og hadde håpet på sildemottak i sommer, men slik gikk det dessverre ikke. Men nå håper vi på lodde når sesongen starter opp i januar/februar neste år. I tillegg tar vi imot avskjær fra fiskeindustrien, men det er et begrenset råstoffgrunnlag, i alle fall per i dag. For øvrig har vi en produksjonskapasitet på ca. 500 tonn i døgnet. Til sammenligning har fabrikkene i Vadsø en døgncapasitet på 3000 tonn, så vi er langt mindre enn fa-

brikken på nordsiden av Varangerfjorden, sier Vidar Eriksen, som legger til at i fjor ble det omsatt mel og olje for ca. 15 millioner kroner.

Produktene går blant annet til produksjon av fôr til oppdrettsnæringen. I dag ligger det på laget om lag 50 tonn olje og et tilsvarende kvantum mel.

Minimalisere utslippet

I løpet av det siste året er det gjort store investeringer i fabrikkene, ikke minst i utstyr som skal redusere utslipp av illeluktende røyk.

Eierne er villig til å satse på fabrikkene i Båtsfjord. Den siste tiden er det investert henimot 18 millioner kroner i nytt utstyr.

– Nå er vi i slutfasen med montering av to vasketårn. Her bruker vi helt ny teknologi. I tillegg monteres det punktavsuging i alt av produksjonsutstyr. Dette vil minimalisere utslippet av røyk som oppfattes som forurensende, sier Vidar Eriksen.

Miljøprosess har ikke kapasitet til å ta imot de store loddefangstene.

– Det meste råstoffet kommer fra fartøy som driver om bordproduksjon av konsumlodde. Men vi håper på en god loddeseason som strekker seg fra januar til april. I tillegg skal vi ta imot sild, om det fisket kommer i gang neste år, sier kaifformann Ørjan Nergaard optimistisk.

I dag har fabrikkene åtte fast tilsatte. Under produksjonen økes staben til 10-12 ansatte.



KLAR: – Vi er klare for en ny loddeseason, sier fabrikkssjef Vidar Eriksen (t.h.) og kaifformann Ørjan Nergaard.

Begge foto: Bjørn Hildonen



LUKTFRI: Det investeres millioner i å få Miljøprosses nærmest luktfri under produksjon.

GRAVESERVICE AS

Et maskinentreprenør - firma i Båtsfjord Kommune.
Fiskeværsveien 15, 9990 Båtsfjord
Telefon. 78983308 Fax 78983378

trondae@online.no





Historisk skipsanløp

11. november fikk Båtsfjord havn et historisk skipsanløp. Og det var ikke et hvilket som helst fartøy som la til dampskipskaia. Det var nemlig det norske etterretningsskipet FS «Marjata».

Til vanlig er det Kirkenes som er skipets forsyningsbase, der det også skjer mannskapsskifte. Men da Kirkenes tidligere i måneden hadde problemet med drikkevannet, valgte skipssjefen å anrope Båtsfjord med forespørsel om skipet kunne ankomme for etterfylling av vann. Blant skipsførerens spørsmål var om havna hadde tilstrekkelig dybde og kaiplass.

Ønsker nye anløp

Den 80 meter lange og om lag 40 meter brede «Marjata» måtte ha minst 13 meter vanddybde. Og det har Båtsfjord havn.

- Når skipet ikke kunne ta inn vann i Kirkenes var vi det eneste alternativet her i østfylket. Vi har nemlig en utmerket dypvannskai og kvaliteten på ferskvannet kan ikke bli bedre, forteller havnesjef Odd Jarle Jensen, som håper på flere anløp av etterretningsskipet.

«Marjata» er et norsk forskningsskip for ELINT i Forsvarets tjeneste. Skipet benyttes av etterretningstjenesten til militær etterretning og forskning i Nordområdene. Forsvarets forskningsinstitutt (FFI) ivaretar rederifunksjonen, og skipet markerer sin militære forskningsrolle ved å bære orlogsflagg og FFIs våpenskjold som rederimerke. Tidvis blir skipet omtalt som et spionskip. Skipet er antatt å være et av de mest avanserte av sitt slag

Tredje i rekken

Skipet er det tredje i rekken som bærer navnet «Marjata». Det ble kontrahert i mars 1991 fra Aker Yards og satt i operasjon i 1995, etter at den teknologiske utviklingen hadde gjort at de tidligere fartøyene ikke lengre dekket rollen.

Skipet er spesialbygget for formålet og utført slik at det skal ha lav egenstøy slik at det ikke forstyrrer signaturmålinger, og har høy stabilitet slik at sensorer kan ope-



ANLØP: Båtsfjord fikk et historisk anløp da det ruvende etterretningsfartøyet «Marjata» la til kaia.

Foto: Bjørn Hildonen

rerer ut fra en stabil plattform. For å oppnå høy stabilitet er skipet påfallende bredt, en form som omtales som ramform. Formen gjør at det på folkemunne blir kalt for «strykejernet».

Skrogformen er karakteristisk med en skarp baug, sinusformet vannlinje, en avtagende bakkropp som ender i en rett avskåret akterende der skipet har største bredde.

Mistenkelige russere

«Marjata» er utrustet slik at det kan operere i arktiske farvann i lange perioder, men det er også konstruert for operasjoner i andre havområder. I og med skrogets store stabilitet og strukturens generelle evne til å tåle store mengder ising, er det antatt at operasjon i polare nordområder kan pågå uten avbrudd i svært lange perioder.

Tidligere ble skipene operert ut fra havner i Nord-Norge, men «strykejernet» spesielle form stilte ekstra krav til havneanlegget. I dag er det Kirkenes som normalt brukes som base.

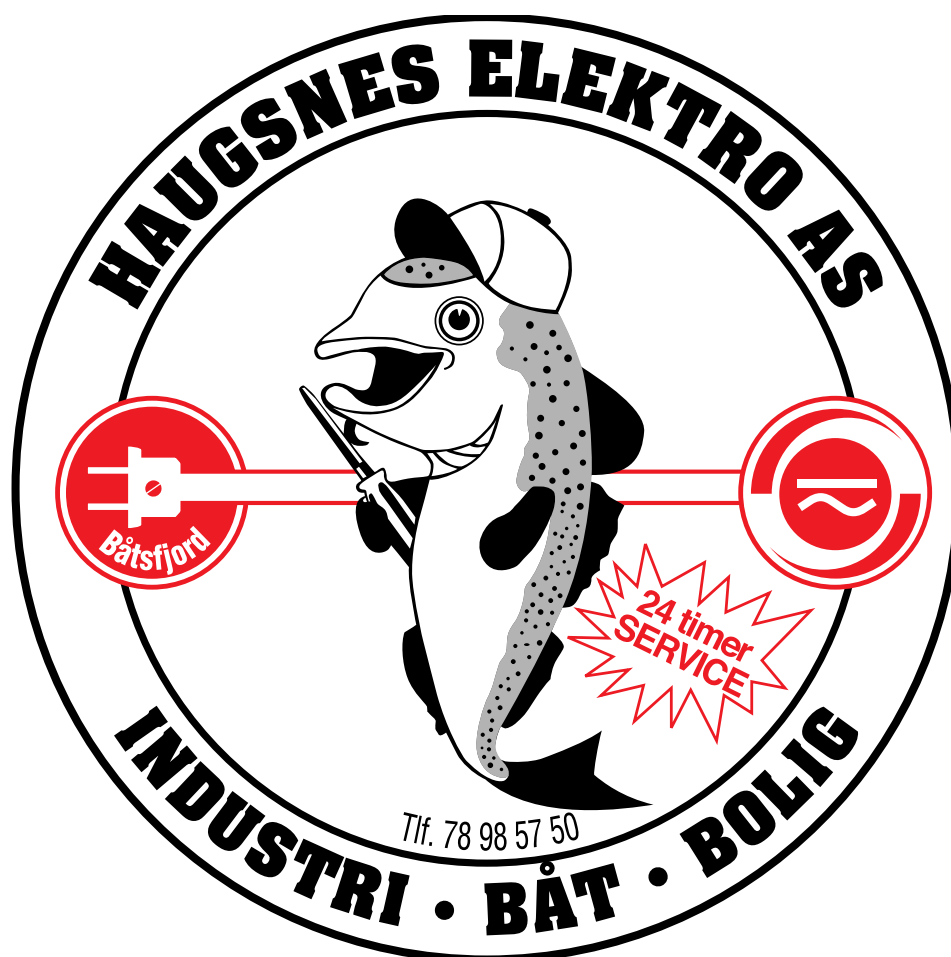
De forskjellige skipene som har båret navnet «Marjata» har alltid

blitt sett på med misbilligelse av russiske, og tidligere sovjetiske, myndigheter. Under og etter hevingen av den sunkne, russiske

ubåten «Kursk», som gikk ned 12. august 2000, mottok norske myndigheter kritikk fra russisk side fordi skipet hadde vært for pågående

og skulle ha forstyrret arbeidet. Skipet var også i området da uhellet med ubåten inntraff.

Kilde: Wikipedia



Mob. 900 17 671 E-post: post@tjelektro.no

post@tjelektro.no

tih@haugsnes-elektro.no



Nytt fiskeriselskap overtar Nilsen-bruket

Et nyetablert fiskeindustrielskap, Barentshavet Fisk A/S, har nå kjøpt Nils H. Nilsen-bruket i Båtsfjord. Daglig leder for selskapet, Kjell Robert Brandshaug sier prisen som ble betalt for anlegget var rundt 2 millioner kroner.

Brandshaug opplyser at selskapet har flere eiere, uten at han på nåværende tidspunkt vil gå ut med hvem de er.

Mange interessenter

- Det jeg kan si er at disse representerer mange interesser og greiner av næringslivet, noe som samlet gir det nyetablerte selskapet bred kompetanse. Når vi nå har sikret oss anlegget ser vi for oss en bedrift der flere selskaper er representert, primært innenfor produksjon av krabbe, fisk og utnyttelse av biprodukter. Vi ser også muligheter for bearbeiding av lodde fra kystflåten, sier Brandshaug.

Selskapet vil tilrettelegge for et meget tett samarbeid med fiskeflåten. Dette for å kunne opprettholde en sikker og stabil mottaksstasjon der mottaksfunksjonen er høyeffektivisert. Kvalitetsprodukter vil være et varemerke, og dette vil selskapet kunne få til ved å belønne flåten for godt ivaretatt råstoff.

- Vi er nå i forhandlinger med nabobygget for å få mer kai plass og plass til egnesentral, egne buer og lagerplass til utstyr for fiskere. Vi er også i forhandlinger med en bedrift som har utviklet en automatisk egnemaskin. Restaurering av flere hus og hybler for fiskere og ansatte er allerede i full gang. Det tas her sikte på god standard, brann og el.sikkerhet. Totalt er det her snakk om nærmere 60 boenheter. Dermed står vi godt rustet for å kunne ta imot fremmedflå-



NYTT: Kjell Roger Brandshaug er daglig leder for de nye selskapet Barentshavet Fisk AS. Selskapet har nå sikret seg Nils H. Nilsen-anlegget vi ser i bakgrunn. Foto: Inge Wahl

ten og huse tilreisende arbeidskraft, om vi ikke klarer å dekke behovet med lokal arbeidskraft, sier Brandshaug.

Gode undersøkelser

Da det er god plass i driftsbygget, vurderes også aktiviteter som mekanisk verksted, fiskematbutikk og annen aktivitet som grenser opp mot primærproduksjonene.

- Selskapet har allerede koblet seg opp mot et nett av kunder, og

markedsutsiktene synes å være gode. Kjøp av tjenester og materiale har vi gjort lokalt og vi vil ba-

sere oss på lokal arbeidskraft hvis dette er mulig. Hvor mye vi så langt har investert, vil jeg ikke

si noe om på nåværende tidspunkt, sier Kjell Roger Brandshaug.



STANDARD: Arbeidene med å renovere og ombygge om lag 60 boenheter er i full gang, og alle skal holde høy standard. Foto: Inge Wahl



Båtsfjord Havn K/F

Postboks 74
9991 BÅTSFJORD
Telefon: 78 98 55 10
Telefaks: 78 98 38 60

havnesjef@batsfjord.havn.no