

# MERKNADSVURDERING

## DETALJREGULERING AV BÅTSFJORD BARNEHAGE ETTER VARSEL OM OPPSTART

Rev. 00

Dato: 15.08.2023

### Innhold

1. Fra offentlige instanser og organisasjoner ..... 1
2. Oppsummering merknader..... 3

Planarbeidet ble varslet 16.11.2022 med merknadsfrist satt til 16.12.2022. Det ble sendt brev til hjemmelshavere og aktuelle høringsinstanser.

Det ble gjennomført felles varsling av planoppstart med Båtsfjord skole og Båtsfjord barnehage. Flere av merknadene gjelder derfor for begge reguleringsplanene. Reguleringsplanene varsles samlet da tiltakene sees i sammenheng i forhold til prosess og gjensidig avhengighet i forhold til innhold.

Det kom inn totalt 8 merknader, 7 merknader fra offentlige instanser og 1 fra private/naboer som gjelder planarbeidet med barnehagen.

### 1. Fra offentlige instanser og organisasjoner

#### 1. Troms og Finnmark Fylkeskommune, brev av 16.12.2022:

De ber om at konsekvenser for barn og unges oppvekstmiljø vurderes, prinsippene om universell utforming skal legges til grunn i planlegging og utforming og at areal for sykkelparkering bør legges til et trygt område og helst under tak. Videre påpekes trafiksikkerhet, tilrettelegging for gående- og syklende, parkering og ladestasjoner for el-biler. Mulighet for gjenbruk av eksisterende bygningsmasse bør også vurderes. Sikkerhetstiltak som hindrer barn å komme inn i anleggsområdet i bygge- og anleggsfasen.

Vurdering: Merknaden er tatt til orientering og følges opp i det videre arbeidet.

#### 2. Mattilsynet, epost av 01.12.2022:

Mattilsynet forventer at vannforsyning til barnehage er tilfredsstillende ivaretatt, og at barn og elever er sikret tilfredsstillende drikkevannskvalitet.

Vurdering: Merknaden er tatt til orientering og følges opp i det videre planarbeidet.

#### 3. Barentsnett, brev av 16.12.2022:

De ber om å bli tatt med så tidlig som mulig i den videre planprosessen slik at strømforsyning til

eventuelle nye tiltak kan prosjekteres og planlegges, og at det avsettes nødvendige arealer til formålet. Videre bes det om at de blir holdt løpende orientert ved etablering av større anlegg og boligfelt, slik at de kan planlegge eventuell utbygging.

Vurdering: Merknaden er tatt til orientering. Det er satt av nødvendige arealer til formålet i planen.

4. NVE, brev av 14.12.2022:

Viser til NVEs veiledere og retningslinjer.

Vurdering: Merknaden er tatt til orientering og følges opp i det videre arbeidet. Relevante tema er vurdert i planforslaget.

5. Sametinget, brev av 14.12.2022:

De har ingen merknader til planarbeidet på nåværende planstudium, men minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten og anbefaler at det bør framgå av reguleringsbestemmelsene.

Vurdering: Merknaden er tatt til orientering.

6. Frivillighetssentralen, brev av 24.11.2022:

Frivillighetssentralen har kommet med flere innspill til planarbeidet. Sømløst fortau fra Havnegata til de nordlige yttergrenser av planområdet burde prioriteres, og det nevnes at det er utordringer med trafiksikkerhet i krysset Nordskogvegen x Idrettsvegen. Det burde legges opp til fortau på begge sider av Nordskogvegen. Det bør vurderes lavere fartsgrense enn dagens 50 km/t. Det opplyses om at det renner overvann ned Skrovnesvegen over i Ravnevegen og ned Nordskogvegen og møter overvannet som kommer ned den lange Nordskogvegen. Det bør tilrettelegges trygg adkomst til to nærliggende lekeplasser/områder som benyttes til lek. Det bør vurderes om planområdet skal utvides til å inkludere Nordskogvegen til og med rekkebyggene i Nordskogvegen 48 og 50 for å sikre trygg gangadkomst til disse områdene fra barnehagen. Snuplass og avstigningsområde for buss må sikres ifm. planarbeidet.

Ellers vises det til friluftskartleggingen av Båtsfjord kommune.

Vurdering: Merknaden er tatt til orientering og følges opp i det videre arbeidet.

7. Statsforvalteren i Troms og Finnmark, brev av 17.01.2023:

Det bes om en reell vurdering av tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredninger.

Det må sikres medvirkning i den videre planprosessen ved å involvere barn og ungdom, barne-representanten og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne samt naboer. Dette skal redegjøres for i planbeskrivelsen.

Det må gjennomføres en trafiksikkerhetsvurdering, geoteknisk redegjørelse og redegjørelse for universell utforming. Avvik må beskrives. Det anbefales at det utarbeides en kotesatt utomhusplan.

Vurdering: Merknaden er tatt til orientering og vil følges opp i det videre arbeidet. Innspillene er ivare tatt i planforslaget.

## 2. Private/naboer

### 1. Håkon Hågesen – Nordskogvegen 41b (gbnr. 1/143)

Lurer på om tilkomstveien fra Nordskogvegen til de to husene på oversiden vil bli berørt. Og hvor det blir anlagt parkering for ansatte og besøkende i barnehagen.

Slik som avkjørselen er i dag, blir den ofte brukt som parkeringsplass av ansatte og besøkende i barnehagen. Og det er til tider umulig å komme til 41b og 35 pga. parkerte biler.

*Vurdering: Vi har tatt med tilkomstvegen til Nordskogvegen 35 og 41b for å vurdere om det vil bli behov for justeringer rundt avkjørselen. Parkering for foreldre og besøkende planlegges tilrettelagt på eget avsatt parkeringsareal.*

## 3. Oppsummering merknader

Hovedinnhold i merknader fra etater er fokus på trafikk situasjon/trafiksikkerhet, uteoppholdsareal, universell utforming, barn og unge, klima, kulturminner og kulturmiljø, medvirkning og vurdering av krav om konsekvensutredning.

Fra nabo kom det spørsmål om planforslaget vil berøre adkomst til bolig, og planlagt parkering for barnehagen.